

BAB V

PENUTUP

A. KESIMPULAN

Setelah dilakukan penelitian di lapangan dan menganalisis permasalahan pada bab sebelumnya yang di akibatkan oleh terjadinya ledakan pada *crankcase* mesin induk di MV. Energy Midas maka peneliti mengambil kesimpulan yang berkaitan dengan masalah akan di analisis dalam penelitian sebagai berikut :

1. Faktor penyebab terjadinya ledakan *crankcase* mesin induk di MV.

Energy Midas, yaitu:

- a. Terjadinya kebocoran pada *bushing telescopic pipe*.
 - b. Ausnya *metals bearing* dan *crosshead pin*.
 - c. Kendurnya baut pengunci pada *crosshead bearings*.
2. Dampak ledakan pada *crankcase* terhadap kinerja mesin induk di MV. Energy Midas adalah Komponen-komponen mesin induk sebagian mengalami kerusakan parah dan sistem-sistem tidak berfungsi.
 3. Strategi/upaya dalam mengatasi ledakan pada *crankcase* mesin induk di MV. Energy Midas, yaitu:
 - a. Penggantian *bushing telescopic pipe*.
 - b. Pengecekan baut dengan *hammer test* lalu melakukan pengikatan baut pengunci *crosshead* menggunakan *hydrolic jack*.
 - c. Pelatihan khusus dari *maker* MAN B&W sesuai waktu yang telah ditentukan.

B. SARAN

Mengingat pentingnya mesin induk sebagai mesin penggerak utama pada kapal maka perlu diperhatikan dalam pengoperasian dan perawatan. Oleh karena itu berdasarkan penelitian dan pembahasan masalah terjadinya ledakan pada *crankcase* mesin induk, walaupun masalah ini jarang terjadi peneliti akan memberikan saran sebagai masukan kepada para pembaca agar tidak mengalami masalah yang sama seperti peneliti alami. Adapun saran yang akan peneliti berikan adalah :

1. Masinis seharusnya melakukan pengecekan di dalam *crankcase* mesin induk oleh serpihan-serpihan *metals bearings* dan *crosshead pin* ketika mesin berhenti.
2. Semua kru yang melaksanakan dinas jaga wajib melakukan pengecekan nyala lampu dan putaran *indicator rotary valve* yang terdapat pada *Oil Mist Detector (OMD)*.
3. Masinis hendaknya melaksanakan pergantian dan perawatan suku cadang tidak harus sesuai dengan *Plan Maintenance System (PMS)* dan *running hours* karena banyak faktor yang mempercepat kerusakan suku cadang, maka selalu melakukan pengecekan secara berkala.