

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur kehadirat Allaah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya sehingga peneliti dapat menyusun dan menyelesaikan penelitian yang berjudul **“Analisis Terjadinya Ledakan pada *Crankcase* Mesin Induk di MV. Energy Midas”** bisa diselesaikan dengan baik.

Maksud dan tujuan penelitian ini adalah sebagai persyaratan untuk memperoleh gelar Profesional Sarjana Terapan dalam bidang Teknika dan sebagai tugas akhir program Diploma IV tahun ajaran 2017 s/d 2018 di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang dan juga merupakan salah satu kewajiban taruna yang akan lulus memperoleh ijazah Sarjana Terapan Pelayaran (S. Tr. Pel) di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dalam penelitian ini, peneliti telah banyak mendapat bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan ini peneliti menyampaikan rasa terima kasih kepada yang terhormat :

1. Orang Tua Peneliti, Bapak Suyamto, Ibu Darmi, kakak Yasir Alhuda, Qolif Arifin serta adik Ita Muslimah yang selalu memberikan doa restu dan semangat.
2. Yth. Bapak Capt. Marihot Simanjuntak, M.M., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. Bapak H. Amad Narto, M.Pd., M.Mar.E., selaku Ketua Program Studi Teknika.
4. Yth. Bapak Dr. A. Agus Tjahjono, M.M., M.Mar.E., selaku dosen pembimbing materi.

5. Yth. Bapak Tony Santiko, S.ST., M.Si., selaku dosen pembimbing penelitian, terima kasih atas bimbingan, arahan, serta bantuannya dalam pengerjaan penelitian.
6. PT. Karya Sumber Energy (KSE) yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk melaksanakan praktek layar.
7. Segenap Perwira dan kru MV. Energy Midas yang telah memberikan ilmu dan keterampilan pada peneliti selama praktek berlayar.
8. Teman-teman angkatan 50 khususnya casta Solo raya membantu memberikan motivasi sehingga penelitian ini dapat terselesaikan.
9. Semua pihak yang tidak dapat peneliti sebutkan satu persatu, yang membantu dalam kelancaran pembuatan penelitian ini.

Akhir kata dengan memanjatkan Puji dan Syukur kehadiran Allaah SWT, peneliti berharap penelitian ini dapat memberikan sumbangan pengetahuan ataupun wawasan sebagai tambahan yang berguna dalam bidang transportasi laut.

Semarang, 09 Maret 2018

Peneliti

ATIP SHOLIKHIN
NIT. 50135020. T