

ABSTRAKSI

Atip Sholikhin, NIT : 50135020.T, 2018 "*Analisis Terjadinya Ledakan pada Crankcase Mesin Induk di MV. Energy Midas*", Program Diploma IV, Program Studi Teknika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Kepala Pusat Pengembangan Pengabdian Masyarakat, Pembimbing I: Dr. A. Agus Tjahjono, M.M., M.Mar.E, dan Pembimbing II: Tony Santiko, S.ST., M.Si.

Berbagai perusahaan pelayaran meningkatkan pelayanan untuk mengutamakan pelayanan yang baik. Apabila mesin induk di kapal mengalami ledakan *crankcase* akan berdampak pada menurunnya ketepatan waktu operasi kapal, maka selalu melakukan perawatan dan perbaikan kelengkapan suku cadang (*spare part*), sehingga akan tercipta kondisi mesin kapal yang mempunyai nilai operasional lebih. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor penyebab ledakan pada *crankcase* mesin induk di MV. Energy Midas, untuk menganalisis pengaruh yang ditimbulkan terhadap mesin induk bila terjadi ledakan pada *crankcase* di MV. Energy Midas dan untuk menganalisis strategi/upaya dalam mengatasi ledakan pada *crankcase* mesin induk di MV. Energy Midas.

Penelitian menggunakan metode analisis SWOT dengan cara pembagian kuesioner kepada 54 Perwira Siswa (PASIS) Teknika ATT II dan menggunakan tingkat kesalahan sebesar 1% jadi *sample* yang dapat di ambil sebanyak 51 responden untuk dapat mengidentifikasi berbagai faktor secara sistematis terhadap kekuatan (*Strenghts*), kelemahan (*Weakness*), peluang (*Opportunities*) dan ancaman (*Threats*) untuk merumuskan strategi penyelesaian masalah yang dilakukan.

Faktor penyebab ledakan pada *crankcase* mesin induk di MV. Energy Midas karna terjadinya kebocoran pada *bushing telescopic pipe*, ausnya *metals bearings* dan *crosshead pin bearings*, kendurnya baut pengunci *crosshead bearings*. Ledakan akan berdampak pada komponen-komponen dan sistem mesin induk mengalami kerusakan parah. Upaya/strategi untuk mengatasi ledakan pada *crankcase* mesin induk di MV. Energy Midas yaitu Masinis harus melakukan pergantian *bushing telescopic pipe*, pengecekan baut pengunci *crosshead* dengan *hammer test* lalu dilakukan pengikatan dengan *hydraulic jack* dan melakukan pelatihan khusus dari *maker* MAN B&W sesuai jadwal yang telah ditentukan.

Kata Kunci : Ledakan, *Crankcase*, Mesin Induk.