

LAMPIRAN 2

Cuplikan catatan lapangan hasil wawancara peneliti dengan Masinis 2 (*Sccond Engineer*) di MV. Energy Midas yang dilaksanakan pada saat peneliti melaksanakan praktek laut.

Teknik : Wawancara
Peneliti/*Engine Cadet* : Atip Sholikhin
Masinis 1/*First Engineer* : Riski Wahyu Hidayat
Tempat, Tanggal : *Engine Control Room*, 31 Desember 2016

Peneliti : Selamat sore *bas* (panggilan untuk Masinis 2),
Masinis 2 : Iya, selamat siang Atip.
Peneliti : Sebelum terjadi ledakan apakah ada masalah *bas* ?
Masinis 2 : Semua mesin masih dalam keadaan normal dan juga masih dalam kecepatan yang normal. Namun ketika mau terjadi ledakan di Mesin Induk terdengar seperti benturan dan berulang kali,
Peneliti : Siap *Bas*, apakah tidak melakukan pengecekan di monitor *Engine Control Room* ?
Masinis 2 : Sudah suaranya juga sudah tidak terdengar semuanya normal lalu saya turun melakukan pengecekan di sekitar Mesin Induk suara muncul lagi semakin terdengar keras dan ada alarm (*Oil Mist Detector*) ketika saya mau masuk ke *engine control room* tidak lama asap putih tebal keluar dari Mesin Induk disertai api yang keluar melalui *sky light*. Masih terdapat kabut putih tebal. Ketika terjadi ledakan rpm masih berjalan normal dan saya langsung menurunkannya
Peneliti : Oiya siap *bas*, terimakasih untuk ilmunya.