

DAFTAR PUSTAKA

- Gianto Herry, dan Martopo Arso, *Pengoperasian Pelabuhan Laut*, PIP, Semarang, 1990.
- HIMPUNAN PERATURAN PELAYARAN RAKYAT, RAKERNAS PELRA TAHUN 2012 1-3 JUNI 2012 DI WISMA BAHTERA CIPAYUNG, BOGOR.
- Istopo, *Kapal Dan Muatannya*, Koperasi Karyawan BP3IP, Jakarta, 1999.
- Martopo, Arso. 2001. *Penanganan Muatan*. Semarang: Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- Martopo, Arso. Soegiyanto. 2004. *Penanganan dan Pengaturan Muatan* Semarang: Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- Moleong, Lexy J. 2004. *Metodologi Penelitian Kualitatif*. : PT. Remaja Rosdakarya, Bandung.
- Pemerintah RI. *Undang- undang pelayaran No. 17, 2008*. Sinar Grafika : Jakarta.
- Purwanto, Erwan Agus. Sulistyastuti, Dyah Ratih. 2007. *Metode Penelitian Kuantitatif untuk Administrasi Publik Dan Masalah-Masalah Sosial*. Gava Media: Yogyakarta.
- Sudjatmiko. F.D.C, *Pokok - Pokok Pelayaran Niaga*, PT. Gunung Agung, Jakarta, 1995.
- Sugiyono. 2014. *Metode Penelitian Pendidikan (Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D)*. CV. Alfabeta : Bandung.
- Tim Penyusun Kamus Besar Bahasa Indonesia, *Kamus Besar Bahasa Indonesia*, Balai Pustaka, Jakarta, Edisi Ke 3, 2005.
- , *Pedoman Penyusunan Skripsi*, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, 2016.



Daftar Pertanyaan Wawancara

TRANSKIP WAWANCARA

Tempat : Pelabuhan Tanjung Emas Semarang

Tanggal Penelitian : 27 Agustus 2016 – 03 November 2015

A. DAFTAR RESPONDEN

1. Responden 1 : Manajer PT. Semangat Bersatu
2. Responden 2 : Manajer PT. Jayakarta
3. Responden 3 : Nahkoda KLM. King Shui
4. Responden 4 : ABK KLM. King Shui
5. Responden 5 : Nahkoda KLM. Setia Bersama Indah
6. Responden 6 : Nahkoda KLM. Keluarga Indah

B. DAFTAR PERTANYAAN

A. Hasil wawancara yang dilakukan penulis terhadap Nahkoda :

Responden 1

Nama : Bapak Faisal

Jabatan : Manajer

Perusahaan : PT. Semangat Bersatu

a. Wawancara dengan Manajer PT. Semangat Bersatu

1. Bagaimanakah keadaan Pelayaran Rakyat pada masa sekarang ini?

Jawab: Pada masa sekarang ini Pelra di Tanjung Emas mengalami banyak penurunan apabila dibandingkan dengan masa sebelum 2010.

2. Mengapa penurunan Pelra terjadi?

Jawab: Penurunan terjadi Karena sekarang banyak kapal-kapal besi yang lebih canggih dan menggeser posisi kapal Pelra sebagai kapal tradisional. Pengalihan pengangkutan muatan yang sebelumnya diangkut kapal Pelra sekarang beralih ke kapal besi.

3. Apa saja komoditi yang diangkut kapal Pelra di Tanjung Emas Semarang?

Jawab : muatan yang diangkut kapal Pelra khususnya di Pelabuhan Tanjung Emas banyak macamnya dari sembako, kayu-kayuan, besi juga dan masih banyak lagi tetapi mayoritas muatan yang diangkut adalah Sembilan bahan pokok (Sembako) terutama beras.

4. Kemanakah komoditas tersebut dikirim?

Jawab : Target pengiriman barang dari pelabuhan Tanjung Emas Semarang yaitu di wilayah Kalimantan. Karena kalau di daerah Sumatera kebanyakan di pasok dari Pelabuhan Sunda Kelapa sedangkan untuk wilayah Indonesia timur di pasok dari Pelabuhan Gresik Jawa Timur.

5. Apakah pengiriman komoditi muatan menuju pelabuhan tujuan sudah bisa memenuhi permintaan?

Jawab : untuk saat ini belum sepenuhnya terpenuhi menurut saya, sebagai contohnya masalah pasokan beras, permintaan pasokan beras terus meningkat untuk daerah kalimantan sedangkan muataan beras yang dikirim dari Tanjung Emas masih relatif rendah.

6. Setelah melakukan observasi pada kapal Pelra bagaimanakah pendapat anda mengenai alat keselamatan awak kapal?

Jawab: Alat keselamatan diri memang penting untuk awak kapal, dalam waktu dekat perusahaan akan mengadakan alat keselamatan diri diatas kapal. Dalam kegiatan bongkar muat hanya para buruh yang bekerja, awak kapal hanya membantu penempatan saja. Kalau alat keselamatan buruh itu urusannya dengan pihak TKBM.

b. Wawancara dengan Manajer PT. Jayakarta

Hasil wawancara yang dilakukan penulis terhadap Manajer Semangat Bersatu

Responden 2

Nama : Bapak Wiyono

Jabatan : Manajer

Perusahaan : PT. Jayakarta

1. Bagaimanakah keadaan Pelayaran Rakyat pada masa sekarang ini?

Jawab : Pelayaran Rakyat pada sekarang ini sangat sedikit yang berlabuh di Tanjung Emas Semarang, tidak seperti masa tahun 2000an sangat ramai.

2. Mengapa sangat sedikit kapal Pelra yang berlabuh?

Jawab; karena sekarang kapal Pelra kalah saing dengan kapal-kapal lain, sudah jamannya teknologi tetapi kapal Pelra masih beroperasi namun hanya pada pelabuhan tertentu saja.

3. Apa saja komoditi yang diangkut kapal Pelra di Tanjung Emas Semarang?

Jawab: Pada umumnya kapal Pelra di Tanjung Emas mengangkut bahan pangan sembako, sterofom, meubel, alat-alat rumah tangga dan lain-lain.

4. Kemanakah komoditi muatan tersebut dikirim?

Jawab : Mayoritas pengangkutan barang dari Tanjung Emas Semarang dikirim ke Kalimantan.

5. Apakah pengiriman komoditi muatan menuju pelabuhan tujuan sudah bias memenuhi permintaan?

Jawab : penduduk kalimantan sangat banyak dan disana masih banyak daerah pedalaman penyaluran beras atau sembako dibutuhkan juga banyak tetapi terkadang kami susah mencari muatan untuk dikirim kesana.

6. Bagaimana tentang muatan tabung gas elpiji di kapal Pelra?

Jawab : Sebelum dimuat diatas kapal kami mengurus surat izin muatan berbahaya terlebih dahulu pada pihak otoritas pelabuhan, setelah mendapatkan surat izin maka bisa langsung dimuat di kapal.

c. Wawancara dengan Nahkoda KLM. King Shui

Hasil wawancara yang dilakukan penulis terhadap Nahkoda:

Responden 3

Nama : Samran Suryanata

Jabatan : Nahkoda

Kapal : KLM. King Shui

1. Apakah alat-alat keselamatan tersedia diatas kapal?

Jawab : alat keselamatan tersedia diatas kapal tetapi dengan jumlah yang minim, hanya untuk syarat saja untuk laik laut.

2. Muatan apa saja yang biasa dimuat di kapal Pelra?

Jawab : kalau pengangkutan muatan dari Tanjung Emas saya sering memuat beras, gula, gas elpiji, gandum. Dalam palka pasti penuh dengan beras, gandum, gula pasir dan sebagian makanan ringan. Untuk muatan yang lain diangkut di atas dek kapal.

3. Bagaimana tentang alat keselamatan diri untuk awak kapal pada saat kegiatan bongkar muat?

Jawab : Awak kapal hanya membantu saja, yang bekerja itu para buruh. Sebenarnya juga penting memakai alat keselamatan diri, yang paling tidak memakai helm, sarung tangan dan sepatu pelindung. Tetapi mau bagaimana lagi di kapal kami tidak tersedia.

4. Apakah kegiatan bongkar muat kapal Pelra menggunakan rencana pemuatan?

Jawab: Pada kegiatan bongkar muat saya hanya menggunakan pengalaman saja dalam penataan dan penanganan muatan, tidak ada rencana pemuatan diatas kertas seperti halnya kapal besi.

5. Apakah anda mengetahui tentang *broken stowage*?

Jawab: Saya baru dengar istilah broken stowage, saya tidak tahu dalam hal tersebut.

6. Dimana sajakah pelabuhan tujuan kapal?

Jawab: Sering kali kapal berlayar menuju sukamara, ketapang, Pontianak dan daerah-daerah di Kalimantan.

d. Wawancara dengan ABK

Hasil wawancara yang dilakukan penulis terhadap ABK :

Responden 4

Nama : Wawan Nur Cahya

Jabatan : ABK

Kapal : KLM. King Shui

1. Sudah berapa lama anda bekerja dikapal Pelra?

Jawab : Saya sudah 10 tahun bekerja dikapal Pelra sejak tahun 2006.

2. Apakah anda ikut serta dalam kegiatan bongkar muat?

Jawab : Saya selalu membantu kapten kapal dalam bongkar muat, selain buruh yang bekerja awak kapal lain tetap turut membantu.

3. Apakah anda mengenakan alat keselamatan diri?

Jawab : saya tidak pernah memakai alat keselamatan dalam bekerja.

4. Bagaimana bila terjadi kecelakaan dalam bekerja bila bekerja tanpa alat keselamatan?

Jawab : Ini Kan dikapal kecil bukan kapal besi jadi saya sudah terbiasa bekerja seperti ini, kalau ada barangnya ya bisa dipakai. Kadang kaki tangan juga terjepit dan sering tertancap kayu, tapi sudah biasa.

e. Wawancara dengan Nahkoda

Hasil wawancara yang dilakukan dengan Nahkoda :

Responden 5

Nama : Bapak Piyatno

Jabatan : Nahkoda

Kapal : KLM. Setia Bersama Indah

1. Apakah alat-alat keselamatan tersedia diatas kapal?

Jawab : Dikapal ini teredia alat keselamatan.

2. Muatan apa saja yang biasa dimuat di kapal Pelra?

Jawab : Banyak sekali macam-macam muatan yang diangkut mulai dari sembako, hasil industri hingga kayu dapat diangkut dengan kapal Pelra.

3. Bagaimana tentang alat keselamatan diri untuk awak kapal pada saat kegiatan bongkar muat?

Jawab: Alat keselamatan diri untuk awak kapal tersedia tetapi terbatas jumlahnya dan hanya beberapa saja yang bisa menggunakannya.

4. Apakah kegiatan bongkar muat kapal Pelra menggunakan rencana pemuatan?

Jawab : kapal kami hanya kapal tradisional atau kapal kayu, untuk rencana pemuatan berdasarkan perkiraan saya saja, yang penting tidak melebihi sarat yang diijinkan dan penataan juga dengan pengalaman saya saja.

5. Apakah anda mengetahui tentang *broken stowage*?

Jawab: Saya tidak tahu apa itu broken stowage. Kalau muat atau bongkar yang penting aman saja sudah cukup.

f. Wawancara dengan Nahkoda

Hasil wawancara yang dilakukan penulis terhadap Nahkoda:

Responden 6

Nama : Yastajid
 Jabatan : Nahkoda
 Kapal : KLM. Keluarga Indah

1. Apakah alat-alat keselamatan tersedia diatas kapal?

Jawab : Sudah jelas tersedia dikapal Kami tetapi tidak pernah didakan pengecekan pada alat-alat tersebut.

2. Muatan apa saja yang biasa dimuat di kapal Pelra?

Jawab : kami biasa mengangkut muatan beras dan hasil perkebunan. Tetapi sering juga mengangkut muatan yang lain.

3. Bagaimana tentang alat keselamatan diri untuk awak kapal pada saat kegiatan bongkar muat?

Jawab : Dikapal kami tidak tersedia alat keselamatan diri untuk awak kapal, mereka bekerja dengan lepas dan bebas tetapi tetap dalam pengawasan saya.

4. Apakah kegiatan bongkar muat kapal Pelra menggunakan rencana pemuatan?

Jawab: tidak perlu rencana pemuatan, itu hanya ada dikapal-kapal besi.

Dikapal kayu seperti ini hanya pengalaman saya saja yang saya andalkan. Kapal aman, imbang itu yang terpenting.

5. Apakah anda mengetahui tentang *broken stowage*?

Jawab: Saya tidak tahu tentang broken stowage.

6. Dimana sajakah pelabuhan tujuan kapal?

Jawab: Kapal kami hanya beroperasi di daerah Kalimantan.

Lampiran 02 Surat Ijin Penelitian di Tanjung Emas Semarang



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN
KELAS I TANJUNG EMAS**

Jl. Yos Sudarso No. 30
Semarang - 50174

Telp. (024) 3540687

Faximile : (024) 3582335
Email : adpeltanjungemas@yahoo.co.id

Nomor : SM.106/63/107/KSOP.Tg.Emas-16 Semarang, 20 September 2016
Klasifikasi : -
Lampiran : -
Perihal : Permohonan Ijin Penelitian Kepada

Yth. Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran
(PIP) Semarang

di

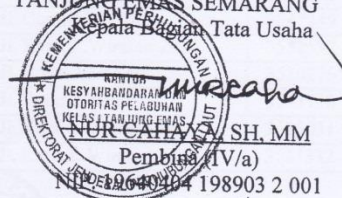
SEMARANG

1. Menunjuk surat Saudara Nomor : Um.002/70/8/PIP-Smg-16 tanggal 15 September 2016 Perihal Permohonan Ijin Penelitian.
2. Sehubungan butir 1 (satu) tersebut diatas, dengan ini disampaikan bahwa pada prinsipnya dapat diberikan Ijin Penelitian pada Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Tanjung Emas Semarang guna mendukung penyelesaian tugas akhir skripsi program Diploma IV di Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang atas nama :

No	Nama	Nim	Program Studi
1	Dany Agung Setiyanto	49124318.N	Nautika / Diploma IV

3. Demikian disampaikan, untuk diketahui dan menjadi periksa.

a.n.KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN
DAN OTORITAS PELABUHAN KELAS I
TANJUNG EMAS SEMARANG
Kepala Bagian Tata Usaha



Tembusan :

1. Kepala KSOP Tg.Emas Semarang.
2. Para Kabid Kantor KSOP Tg.Emas.

Lampiran 03 Daftar Perusahaan Pelra

DATA ANGGOTA DPC. PELRA SEMARANG

NO	PERUSAHAAN	ALAMAT	TELP	KET
1.	PT ANUGRAH RAYA BAHARI	Jl.Usman Janatin 16/11	3553317	P
2.	PT. SEKAR SARI	Jl. Anurang 1.A	3548789	P
3.	PT. HARAPAN MAKMUR JAYA	Jl. Layur no.77	3543584	P
4.	PT. KUSUMA JAYA RAYA	Jl. Kapt. L. Wiratno 29	3549173	P
5.	PT. USAHA MAKMUR	Jl. Anurang 3 A	3548784	P
6.	PT. ASMA RAYA	Jl. Kapt. L. Wiratno 25	3551438	P
7.	PT. MADURA BAHARI	Jl. Kapt. L. Wiratno 26	3513019	P-
8.	PT. NUSANTARA BAHARI	Jl. Kapt. L. Wiratno 28	3548168	P
9.	PT. JAYA KARTA BAHAGIA	Jl. Kapt. L. Wiratno 1A	3540654	P
10.	PT. KECUBUNG SAMUDRA	Jl. Ambarawa 15	3581332	P
11.	PT. MAHKOTA MEDYA BHR.NSTR	Jl. Kapt. L. Wiratno 1	3559819	C
12.	PT. MITRA PUTRA BAHARI	Jl. Kapt. L. Wiratno 1A	3554102	P
13.	PT. SAGAM RAYA	Jl. Kapt. L. Wiratno 1A	3568077	E
14.	PT. AKABATAMA RAYA	Jl. Kapt. L. Wiratno 27	3515607	P
15.	PT. BINA BAHARI RAYA	Jl. Kapt. L. Wiratno 25A	3555406	P
16.	PT. BINA MANDIRI TIRTA JAYA	Jl. Usman Janatin 14	3553314	P
17.	PT. NIAGARA RAYA INDAH	Jl. Kapt. L. Wiratno 29A	3588935	P
18.	PT. TANJUNG MAS PERKASA	Jl. Usman Janatin 16	3553325	P
19.	PT. MINAL WAHYU	Jl. Kapt. L. Wiratno 1A	3568077	P
20.	PT. JAYA SETIA	Jl. Kapt. L. Wiratno 1A	3549578	P
21.	PT. CAHAYA BAHARI RAYA	Jl. Kapt. L. Wiratno 1A	3554151	P
22.	PT. ALAM SEJATI INDAH KENCANA	Jl. Anurang	3520185	P
23.	PT. JUANA BAHARI X	Jl. Gondono No.30	3513019	C
24.	PT. BINA KARYA SEGARA	Jl. Kapt. L. Wiratno 30	3541434	P
25.	PT. CAHAYA BUANA SETIA	Jl. Kapt. L. Wiratno 1	3585031	C
26.	PT. ABNAJAYA JALANTARA	Jl. Anurang No.4	3549413	C
27.	PT. BIRA BAHARI INDAH	Jl. Ambarawa 15 B	3585058	P
28.	PT. RESTU BERSAMA HARYA PRM	Jl. Kapt. L. Wiratno 30 B	3542510	P
29.	PT. CAHAYA TO'ANAH	Jl. Ambarawa 1A	3469364	P
30.	PT SURYA SUMEKAR ABADI	Jl. Ambarawa 1A	3583475	C
31.	PT. SEMANGAT BERSATU	Jl. Kapt. L. Wiratno 1A	3540654	E
32.	PT. RESTU NIAGA BAHARI	Jl. Kapt. L. Wiratno 29A	3582532	P
33.	PT. RAHIM JAYA	Jl. Layur 87	3545563	C
34.	PT. CAHAYA KALIMANTAN RAYA	Jl. Kapt. L. Wiratno 23A	70790707	P
35.	PT. KEMBANG MADINA	Jl. Layur 87	3545563	P
36.	PT. BERKAT NUR HAY ATI	Jl. Kesehatan Raya Kav. 134	3582835	P
37.	PT. PENDAWA RAHMAT UTAMA	Jl. Cumi-cumi II/6	3547249	C
38.	PT. RAHMAT LINTAS SAMUDRA	Jl. Kapt. L. Wiratno 29A	3582532	P
39.	PT. CAHAYA LAUTAN RIZKI	Jl. Boom Lama 69	3510276	P
40.	PT. CITRA NUSANTARA RY.MKR	Jl. Boom Lama	3543750	P
41.	PT. BERKAT RANTING USAHA	Jl. Kapt. L. Wiratno 1B	3585031	P
42.	PT. BUNG ASIA JAYA	Jl. Kapt. L. Wiratno 1	3581332	C



Lampiran 04 Surat Laut

**SURAT LAUT**

NO.PK.205/477/SL-PM/DK-15
Diterbitkan berdasarkan ketentuan Pasal 58
Permenhub Nomor PM 13 Tahun 2012

REPUBLIK INDONESIA

Yang bertanda tangan di bawah ini Direktur Perkapalan dan Kepelautan
menyatakan bahwa : Kapal Layar Motor

NAMA KAPAL	TANDA PANGGILAN	TEMPAT PENDAFTARAN	TANDA PENDAFTARAN
SATRIA INDONESIA	YC 5668	TANJUNG WANGI	2008 Na No. 535/L

UKURAN P X L X D (M)	TONASE KOTOR (GT)	TONASE BERSIH (NT)	TAHUN PEMBANGUNAN	NOMOR IMO
29.54 X 9.61 X 3.81	235	149	2002	-

PENGGERAK UTAMA	MEREK TK/KW	BAHAN UTAMA KAPAL	JUMLAH GELADAK	JUMLAH BALING-BALING
LAYAR DIBANTU MESIN	NISSAN 320 TK	KAYU	SATU	SATU

Milik SUGIANTO berkedudukan di JAKARTA UTARA
memenuhi syarat sebagai Kapal Indonesia, sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan, oleh karena itu berhak berlayar dengan mengibarkan bendera Indonesia sebagai bendera kebangsaan kapal.

Kepada seluruh pejabat yang berwenang dan pejabat-pejabat Republik Indonesia maupun mereka yang bersangkutan berkewajiban supaya memperlakukan nakhoda kapal dan muatannya sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan Republik Indonesia dan perjanjian-perjanjian dengan negara-negara lain.

Tanda Selar : GT. 235 No. 456/Na

Diterbitkan di : Jakarta

Pada tanggal : 18 Februari 2015

FUP.NO.15012710

Didaftarkan dalam Register Surat Laut

No. Urut : 7875
No. Halaman : 270
Buku Register : XX

An. MENTERI PERHUBUNGAN
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIREKTUR PERKAPALAN DAN KEPেলাUTAN
U. b.
KEPALA SUBDIT PENGUKURAN, PENDAFTARAN
DAN KEBANGSAAN KAPAL



HAHARA SAPUTRA, ST., MM
Pembina (IV/a)
NIP. 19630618 198903 1 002

DKPI - 02

Lampiran 05 Surat Kecakapan

REPUBLIC INDONESIA

N2/MPRII/SMG16

SURAT KECAKAPAN

✓ MUALIM PELAYARAN RAKYAT TINGKAT II *) ✓

~~MUALIM PELAYARAN RAKYAT TINGKAT I~~

~~JURU MOTOR PELAYANAN RAKYAT TINGKAT II~~

~~JURU MOTOR PELAYANAN RAKYAT TINGKAT I~~

Diberikan kepada
 Nama : RUSLAN
 Tempat dan tanggal lahir : SURABAYA, 06 JULI 1959
 yang telah menempuh ujian pada tanggal : 14 DAN 15 JANUARI 2016
 di : SEMARANG dan dinyatakan LULUS
 SEMARANG, 15 JANUARI 2016

**) Coret yang tidak berlaku*

REPUBLIC INDONESIA

SURAT KECAKAPAN

✓ JURU MOTOR PELAYANAN RAKYAT TINGKAT II *) ✓

~~JURU MOTOR PELAYANAN RAKYAT TINGKAT I~~

Diberikan kepada
 Nama : Muhi Nur Khodik
 Tempat dan tanggal lahir : Pekalongan, 14 November 1981
 yang telah menempuh ujian pada tanggal : 28 dan 29 Oktober 2008
 di : Semarang dan dinyatakan LULUS.
Semarang, 29 Oktober 2008

**) Coret yang tidak berlaku*

Lampiran 06 Keterangan Susunan Perwira



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN
KELAS I TANJUNG EMAS**

Jl. Yos Sudarso No. 30
Semarang - 50174

Telp. (024) 3540687

Faximile : (024) 3582335
Email : adpeltanjungemas@yahoo.co.

KETERANGAN SUSUNAN PERWIRA
NO. PK.304/ 27 110 /KSOP.Tg.Emas-2016

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : SAMSUH AGUSTIAR ILYAS
NIP : 19690809 200212 1 001
Pangkat/Golongan : Penata Tk. I (III/d)
Jabatan : Kepala Seksi Keselamatan Berlayar Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas I Tanjung Emas

Dengan data kapal KLM. KELUARGA INDAH sebagai berikut :

Nama Kapal	KELUARGA INDAH	Pelabuhan Pendaftaran	PONTIANAK
Tanda Panggil	YC 4532	Tonase Kotor	253
Nomor IMO	-	Daya Mesin Penggerak	420 PK
Nomor Pendaftaran	2010 Hha NO. 2547/L	Type Kapal	KAPAL LAYAR MOTOR
Daerah Pelayaran	LOKAL		

Dengan ini menerangkan bahwa diatas kapal KLM. KELUARGA INDAH diawaki dengan susunan perwira sebagai berikut:

BAGIAN DEK			
Nama	Jabatan	Jenis Sertifikat	Nomor Sertifikat
FIRDAUS	Nakhoda	MPR TK.II	N2/MPRII/IV/SMG15
M. RISDIAN RASKA	Mualim I	MPR TK.II	N2/MPRII/VIII/SMG16

BAGIAN MESIN			
Nama	Jabatan	Jenis Sertifikat	Nomor Sertifikat
ABEL GUNAWAN	Kepala Kamar Mesin	JMPR TK.II	T.01/VI/JMPR.II SMG.08
HERI SANTOSO	Masinis II	JMPR TK.II	T2/JMPRII/VIII/SMG16

Demikian Keterangan Susunan Perwira ini dibuat dengan sebenarnya, berlaku sepanjang jabatan dan perwira awak kapal serta daerah pelayaran tidak berubah.

Semarang, 03 Agustus 2016

**An. KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN
KELAS I TANJUNG EMAS
Kabid Keselamatan Berlayar, Penjagaan dan Patroli
U.b
Kasid Keselamatan Berlayar**



SAMSUH AGUSTIAR ILYAS
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19690809/200212 1 001

Catatan :

Agar disesuaikan dengan ketentuan yang berlaku sampai dipelabuhan **Kendawangan**.

Lampiran 07 Laporan Kedatangan/Keberangkatan Kapal

Nomor : Lala.S.Sm/04/Co/IX/2016. Kepada
 Lampiran : MANIFEST. Yth. Kepala Kantor Kesyahbandaran
 Dan Otoritas Pelabuhan Kelas I Tg. Emas
 Perihal : ~~OLEH-LENGE~~ Di-
 SEMARANG

NOMOR : 17/CO/PLDA/IX/2016
 TANGGAL : 21-09-2016
LAPORAN KEDATANGAN / KEBERANGKATAN KAPAL

1. Dasar : a. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran;
 b. Peraturan Pemerintah Nomor 20 Tahun 2010 tentang Angkutan di Perairan;
 c. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM. 93 Tahun 2013 tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan Angkutan Laut.

2. Data Kapal :
 a. Nama Kapal : KLM. DWI BAHARI. Voy
 b. Bendera : INDONESIA.
 c. Ukuran : DWT 178. GT 233.
 d. Type : K.L.M.
 e. Status : Milik / Charter / Keagenan *)
 f. Trayek : Liner / Trampoer *)
 g. Owner : PT. BINAMANDIRI TIRTAJAYA SEMARANG.
 h. Agen Umum : PT. BINAMANDIRI TIRTAJAYA SEMARANG.
 i. Sub Agen :
 j. Nama Nakhoda : ACHIRUDIN.

NO	TIBA	BERANGKAT
1.	Dari : PONTIANAK.	Tujuan : PONTIANAK.
2.	Tanggal : 30 AGUSTUS 2016.	Tanggal : 21 SEPTEMBER 2016.
3.	Bongkar : K O S O N G.	Muat : BERAS/JAGUNG/KATUL/GC.
	a. Jenis Barang	a. Jenis Barang
	b. Jumlah : Ton/M3	b. Jumlah : 455.999. Ton/M3
	c. Kontainer	c. Kontainer
	- Kosong/MT 20" : Boxes	- Kosong/MT 20" : Boxes
	40" : Boxes	40" : Boxes
	45" : Boxes	45" : Boxe
	- Isi 20" : Boxes	- Isi 20" : Boxes
	40" : Boxes	40" : Boxes
	45" : Boxes	45" : Boxes
4.	Turun	Naik
	a. Penumpang : Jiwa	a. Penumpang : Jiwa
	b. Hewan : Ekor	b. Hewan : Ekor
5.	Keterangan :	Keterangan :

MENGETAHUI :
 KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN
 OTORITAS PELABUHAN KELAS I TANJUNG EMAS
 KABID LALULINTAS DAN ANGKUTAN LAUT DAN USAHA
 KEPELABUHANAN

UB. PERAWIRA JAGA

WIJASMARA S. ABDI PRANAWA

Tembusan NIP. 19860718 200912 1 002

1. Kabid KBPP Kantor KSOP Kelas I Tg Emas ;
 2. Badan Usaha Pelabuhan Setempat ;
 3. Supervisi Operasi Bidang Lala KSOP Kelas I Tg Emas ;
 4. Arsip

Semarang, 21 SEPTEMBER 2016.

PT. BINAMANDIRI TIRTAJAYA SEMARANG

PUSAT SEMARANG

W. WIHARTO

Pimpinan

*) Coret yang tidak perlu

Lampiran 08 Pemberitahuan Rencana Kegiatan Bongkar Muat (PRKBM)

Nomor : 10/CKR/IX/2016
 Lampiran :
 Perihal : Pemberitahuan Rencana Kegiatan Bongkar Muat (PRKBM)

Semarang, 19 September 2016

Kepada
 Yth. Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas I Tanjung Mas di
SEMARANG

NOMOR : 10 / M / PEUA / IX / 16
TANGGAL : 20 - 09 - 2016

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM. 60 Tahun 2014 tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan Bongkar Muat Barang dari dan ke Kapal dan surat Penunjukan dari Perusahaan Angkutan Laut/Importir/Eksportir/Pemilik Barang*) PT CAHAYA KALIMANTAN RAYA Nomor Tanggal diberitahukan sebagai berikut :

1. Nama Kapal : K.L.M. CAHAYA MANDIRI
2. DWT/GRT : GT 102
3. Bendera : INDONESIA
4. Perusahaan Angkutan Laut/Agen : P.T. CAHAYA KALIMANTAN RAYA
5. Tiba tanggal : 18 Agustus 2016
6. Pelabuhan Asal/Tujuan *) : Ketapang / Ketapang
7. Kondisi Angkutan : Liner / Flost *
8. Perusahaan Angkutan Truck/Trailer :
9. **RENCANA BONGKAR** :

Klasifikasi Barang	Nama Barang	Jumlah Barang (Ton/M3)	Sistem *)	Jumlah Buruh
General Cargo	====KOSONG====		Langsung Via Gudang Via Lapangan	Pelaksanaan kerjashift
Curah Kering				
Curah Cair				
Hewan (Ekor)				
Kontainer (Box)				

10. **RENCANA MUAT**

Klasifikasi Barang	Nama Barang	Jumlah Barang (Ton/M3)	Sistem *)	Jumlah Buruh
General Cargo	BERAS	85.000 Kg	Langsung Via Gudang Via Lapangan	Pelaksanaan kerjashift
Curah Kering	MAKANAN TERNAK	135.000 Kg		
Curah Cair	JAGUNG	32.000 Kg		
Hewan (Ekor)	KASUR	700 Kg		
Kontainer (Box)	ELPIJI 33Kg KOSONG	3.000 Kg		
	SNACK, SEMEN, GC	10.000 Kg		
	JUMLAH	265.700 Kg		

11. Target Produktivitas :
12. Lama waktu bongkar muat :Shift/hari*)
13. Jumlah Shift Kerja & Gang : 1 Shift 1 Gang

Demikian disampaikan untuk menjadi maklum.

MENGETAHUI :

An. KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KELAS I TANJUNG EMAS KABID LALU LINTAS DAN ANGKUTAN LAUT DAN USAHA KEPELABUHANAN KASIE LALU LINTAS DAN ANGKUTAN LAUT

[Signature]
YOVI YANUS MUDIANTO, S.Sos. M.MT.
 Penata Tk. I (III/d)
 NIP. 1983-10-198903-1-000

Perusahaan Bongkar Muat
 PT. CAHAYA KALIMANTAN RAYA



- Tembusan :
1. Badan Usaha Pelabuhan setempat;
 2. Supervisi Operasi Bidang Lala KSOP Kelas I Tg Emas;
 3. Arsip

*) Cores yang tidak perlu

Lampiran 10 Pemberitahuan Lalu Lintas Angkutan Barang (PLAB)

CKR/IX/2016
Pemberitahuan Lalu Lintas Angkutan Barang

Semarang, 19 September 2016

Kepada
Yth. Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas I Tanjung Emas
di -
SEMARANG

NOMOR : 10/M/PLAB/IX/16
TANGGAL : 20-09-2016

1. Berdasarkan Keputusan Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas I Tanjung Emas Nomor : SK.105/01/17/KSOPTgEmas-13 tanggal 1 Maret 2013 tentang Sistem dan Prosedur Pelayanan Kapal dan Barang di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang, bersama ini kami laporkan angkutan barang ke/dari Pelabuhan Tanjung Emas Semarang sebagai berikut :

NO.	KLASIFIKASI BARANG	NAMA BARANG	BERAT Ton/ M3
1.	General Cargo	BERAS	85.000 Kg
2.	Curah Kering	MAKANAN TERPAK	135.000 Kg
3.	Curah Cair	JAWUNG	32.000 Kg
3.	Curah Cair	KASUR	700 Kg
4.	Hewan	ELPIJI 03KG KOSONG	3.000 Kg
5.	Petikemas	SNACK, SEMEN, BARANG CAMPUR, GC	10.000 Kg
6.	Barang Berbahaya		
Jumlah			265.700 Kg

2. Asal / Tujuan Barang *) : Ketapang / Ketapang

3. Pengirim / Penerima *) : PT. Cahaya Kalimantan Raya / PT. Akaratam Raya

4. a. Ke/ Dari Kapal *) : KLM. CAHAYA MANDIRI

b. Ke / Dari Gudang *) :

c. Ke / Dari Lapangan *) :

5. Alat Pengangkut : Truck : 38 Unit
Tronton : Unit
Trailer : Unit
Pick Up : Unit

6. Rencana Kerja : Mulai tanggal 13 September 2016 tanggal SELESAI

7. Keterangan Lain-lain :

MENGETAHUI :
An. KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KELAS I TANJUNG EMAS
KABID LALU LINTAS DAN ANGKUTAN LAUT DAN USAHA
KEPELABUHAN
KASIE LALU LINTAS DAN ANGKUTAN LAUT

Yovi Yans Mitiyanto, S.Sos.
Parasta Tk. I (III/d)
NIP. 196601031989031002

Yang Melapor
Perusahaan PT. CAHAYA KALIMANTAN RAYA

ELKHUSIANI

Tembusan :
1. Badan Usaha Pelabuhan setempat;
2. Supervisi Operasi Bidang Lala KSOP Kelas I Tg Emas;
3. Arsip

*) Coret yang tidak perlu

MANIFES
 PADA KAPAL : KLM.CABAYA MANDIRI
 PELAYARAN KE : PT.AKABATAMA RAYA

DARI : SEMARANG

TUJUAN : KETAPANG, KALBAR

NO	PENGIRIM	PENERIMA	Colli/Zak	NAMA BARANG	Satuan	Berat	Keterangan
1	HARY	ANTONI	1.000 Zak	BERAS	@ 20 Kg	20.000 Kg	
2	HESTI	TK. ACI	1.250 Zak	BERAS	@ 20 Kg	25.000 Kg	
3	WIGUNO / HESTI	HU, IBRAHIM	2.000 Zak	BERAS	@ 20 Kg	40.000 Kg	
4	POKPHAND	RUSDI	600 Zak	MAKANAN TERNAK	@ 50 Kg	30.000 Kg	
5	POKPHAND	YOSEP BUDIANTO	1.000 Zak	MAKANAN TERNAK	@ 50 Kg	50.000 Kg	
6	POKPHAND	PU, H. BAHRUL, RUSMIN	1.100 Zak	MAKANAN TERNAK	@ 50 Kg	55.000 Kg	
7	MUKIDI	CT	640 Zak	JAGUNG	@ 50 Kg	32.000 Kg	
8	Bu LUSI	TK. EROPA	70 Ctl	KASUR		700 Kg	
9	NINA	NINA	1.000 Tug	ELPIJI @ 3 kg KOSONG		3.000 Kg	
10	TEDY	TK. SUMBER JAYA	2.623 Ctl/Ds	SEMEN, SNACK, GC CAMPUR		10.000 Kg	+
					JUMLAH	265.700 Kg	

SEMARANG, 19 SEPTEMBER 2016
 PT. CARMY KALIMANTAN RAYA



Lampiran 11 Permohonan Surat Persetujuan Berlayar

P.T. PERUSAHAAN PELAYARAN RAKYAT
BINAMANDIRI TIRTAJAYA "
Kantor Pusat : Jl. Sers. Mar. Usman Janatin 14 / IV Telp. 3553314 - 3550724 - 3550734 Semarang 50174

Nomor : **03/BMTJ/IX/2016.** Kepada **Semarang, 19 Sept 2016.**
 Lampiran : **SURAT UKUR.**
 Perihal : **Permohonan Surat Persetujuan Berlayar.** Yth. Kepala Kantor KESYAHBANDARA DAN OTORITAS PELABUHAN KLS.I TANJUNG EMAS SEMARANG.
 di _ **S E M A R A N G.**

1. Dengan memperhatikan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 82 Tahun 2014, tentang Tata Cara Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar, maka dengan ini kami mengajukan permohonan memperoleh Surat Persetujuan Berlayar terhadap kapal milik/keagenan:

a. nama kapal	: KEM DWT BAHARI.
b. tanda panggilan	: YC - 4364.
c. IMO number	: -
d. bendera	: INDONESIA.
e. gross tonnage	: GT. 233.
f. nama Nakhoda	: ACHIRUDIN.
g. jumlah awak kapal	: 10 ANK & MAELONA.
h. jumlah muatan/penumpang	: BERAH/BAGUNG/GC.
i. tanggal/jam selesai kegiatan	: 20 SEPTEMBER 2016.
j. tanggal/jam rencana tolak	: 21 SEPTEMBER 2016.
k. pelabuhan tujuan	: PONTIANAK.

2. Sebagai bahan pertimbangan terlampir disampaikan 1 (satu) berkas dokumen yang terdiri dari:

- surat pernyataan Nakhoda (*master sailing declaration*);
- dokumen muatan/penumpang;
- daftar awak kapal (*crew list*);
- bukti pelunasan pembayaran Penerimaan Negara Bukan Pajak.

3. Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Permohon,
P.T. BINAMANDIRI TIRTAJAYA.
SEMARANG.
PUSAT SEMARANG
SOKO LUKITO.

Lampiran 12 Permohonan Ijin Muat Barang Berbahaya



PERUSAHAAN PELAYARAN RAKYAT
PT. JAYAKARTA BAHAGIA

PUSAT SEMARANG

Jl. Kapten Laut Wiratno, No. 1 A
 Telp. (024) 3540654, Fax. (024) 3556312 Semarang - 50174

Nomor : /38/SP/ /
 Lamp. : 01 (Satu) Lembar.
 Hal : Permohonan Ijin Muat
Barang Berbahaya

Kepada Yth :

Kepala Kantor Kesyahbandaran
 Dan Otoritas Pelabuhan Kelas I
 Tanjung Emas, Semarang,
 di - Semarang

Dengan hormat,

Dengan ini kami dari PT. Jayakarta Bahagia Pusat Semarang mohon dapat kiranya diberikan Ijin Muat Barang Berbahaya untuk kapal tersebut di bawah ini :

Nama Kapal :
 Kebangsaan :
 Isi Kotor :
 Nama Nachoda :

Adapun Jenis dan Jumlah barang berbahaya adalah :

Kapal tersebut rencana berangkat Tgl.
 tujuan Pelabuhan

Dengan

Kemudian atas bantuan dan perhatian Bapak, kami mengucapkan banyak terimakasih.

Semarang,

Hormat kami :

PT. JAYAKARTA BAHAGIA
 PUSAT SEMARANG

BAMBANG SULISTYO

Lampiran 13 Permohonan Ijin Muat Muatan di atas Palka

PERUSAHAAN PELAYARAN RAKYAT
PT. SAGAM RAYA
CABANG SEMARANG

Jl. Kapten L. Wiratno No.1 Telp. (024) 3544102 - Semarang

Nomor :
 Lamp. : 01 (Satu) Lembar.
 H a l : Permohonan Ijin Muatan
di atas palka (On Deck)

Kepada Yth :

Kepala Kantor Kesayubandaraan
 dan Otoritas Pelabuhan Kelas 1
 Tanjung Emas, Semarang,
 di - S e m a r a n g

Dengan hormat,

Dengan ini kami dari Cabang di Semarang mohon dapat
 kiranya diberikan Ijin Muatan di atas palka (On Deck) untuk kapal terse-
 but di bawah ini :

Nama Kapal :
 Kebangsaan : Indonesia.
 Isi Kotor :
 Nama Nachoda :

Adapun muatan yang ada di atas Palka (On Deck) adalah :

Kapal tersebut rencana berangkat Tgl. dengan tujuan pelayaran

Kemudian atas bantuan dan perhatian Bapak, kami mengucapkan banyak terima kasih.

Semarang,

Hormat Kami :

LEMBAR PENGAJUAN JUDUL SKRIPSI

Nama Taruna : **DANY AGUNG SETIYANTO**
NIT : **49124318. N**
Semester/Program Studi : **VIII/NAUTIKA**
Judul Skripsi Yang Diajukan :

**“ANALISIS KEGIATAN BOGKAR MUAT KAPAL PELAYARAN RAKYAT DI
TANJUNG EMAS SEMARANG”**

RUMUSAN MASALAH:

1. Komoditi apa sajakah yang dimuat dan dibongkar kapal Pelayaran Rakyat di Tanjung Emas Semarang?
2. Dimana sajakah pelabuhan tujuan kapal Pelayaran Rakyat di Tanjung Emas Semarang?
3. Berapa banyak komoditi muatan yang dibongkar dan dimuat?
4. Bagaimanakah penanganan muatan dari komoditi muatan yang diangkut kapal Pelayaran Rakyat di Tanjung Emas Semarang?

Pembimbing I (Materi) : **Dr. Capt. SUWIYADI, M.Pd., M.Mar.**
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19550419 198303 1 001

Pembimbing II (Metodelogi Penulisan): **Drs. EDY WARSOPURNOMO, MM., M.Mar.E.**
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19560106 198203 1 001

Mengetahui/Menyetujui Semarang, September 2016

Pembimbing I :

Pembimbing II :

Yang mengajukan judul

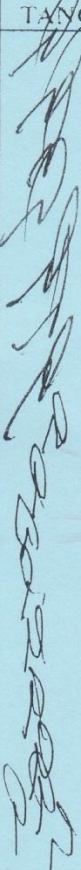
DANY AGUNG SETIYANTO
NIT. 49124318. N

Mengetahui/Menyetujui
KETUA PROGRAM STUDI NAUTIKA

Capt. SAMSUL HUDA, M.M., M.Mar.
Pehata Tingkat I (III/d)
NIP. 19721228 198803 1 001

KARTU KONSULTASI PENYUSUNAN SKRIPSI PEMBIMBING I/II

NAMA : DANY AEUNG SETIYANTO
 NIT : 491243 18 N
 PEMBIMBING I/II : Dr. Capt. SUWIYADI, M. Pd., M. Mar
 JUDUL SKRIPSI : "ANALISIS KEGIATAN BONGKAR MUAT KAPAL PELAYARAN RAKYAT DI TANJUNG ENUS SEMARANG"

TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	TANDA TANGAN
21/09/2016	Penentuan judul	
22/09/2016	Revisi judul dan permasalahan	
23/09/2016	Revisi judul, permasalahan dan batasan	
24/09/2016	Revisi judul dipersempit	
26/09/2016	Revisi judul disederhanakan	
03/10/2016	Ace judul lanjut Bab I	
05/10/2016	Pemastian Bab I lanjut Bab II, III	
08/10/2016	Revisi Tafsiran Pustaka (har. Par. Penanganan) kerangka pikir Bab II	
10/10/2016	Lanjut Bab III	
11/10/2016	Revisi penyajian Metodologi, Po putabel dan pl	
15/10/2016	Lanjut Bab IV	
20/10/2016	Revisi tabel penelitian (jumlah konkrit, Tabel Pendukung)	
28/10/2016	Revisi Pembahasan (uraian, Dulu, nanti, Tambur)	
02/11/2016	Bab V lanjut Bab IV	
06/11/2016	Revisi kesimpulan	
15/11/2016	Bab V suran lanjut pelengkap untuk Bab V	
22/11/2016		

Mengetahui
 Ketua Program Studi Nautika
Capt. SAMUD HUDA, MA, M. Mar
 Perata Tingkat 1 (III b)
 NIP. 19721228 19803 1 001

Semarang.....
 Pembimbing I/II
Dr. Capt. SUWIYADI, M. Pd., M. Mar
 Pembina Utama W/C
 NIP. 19550419 198303 1001

KARTU KONSULTASI PENYUSUNAN SKRIPSI PEMBIMBING II

NAMA : DANY AGUNG SETIYANTO
 NIT : 491243 18 M
 PEMBIMBING I/II : Drs. EDY WARSOPURNOMO, MM. M. Mar. E
 JUDUL SKRIPSI : "ANALISIS KEGIATAN BONEKAR MUAT KAPAL PELAYARAN RAKYAT
 DI TANJUNG EMAS SEMARANG"

TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	TANDA TANGAN
26/9 16	Perijinan judul → lanjut Bab I	
5/10 16	Bab I → lanjut Bab II	
13/10 16	Bab II → lanjut Bab III	
28/10 16	Bab III → lanjut Bab IV	
8/11 16	Bab IV → revisi (ditinjau sub Bab)	
11/11 16	Bab IV → lanjut Bab I	
30/11 16	Bab IV → Suplemen untuk Sign	
17/11 17	Acc et Sign	

Mengetahui,
 Ketua Program Studi Nautika
Capt. SANDI MUDA, MM. M. Mar. E
 Penata Tingkat I (III/d)
 NIP. 19721228 199803 1 001

Semarang.....
 Pembimbing I/II
Drs. Edy Warsopurnomo, MM. M. Mar. E
 Pembina Utama Muda (IV/c)
 NIP. 19560106 198203 1 001

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

1. Nama : Dany Agung Setiyanto
2. Tempat, Tanggal lahir : Surakarta, 27 Juni 1994
3. Alamat : Tanuragan rt 04/ rw 07 Goni
lan, Kartasura, Sukoharjo
4. Agama : Islam



5. Nama orang tua

- a. Ayah : Suharno Nur Cahyanto
- b. Ibu : Siti Yatimah

6. **Riwayat Pendidikan**

- a. SD Negeri Pabelan 1 Lulus 2006
- b. SMP Negeri 1 Kartasura Lulus 2009
- c. SMA Negeri 1 Kartasura Lulus 2012
- d. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

7. **Pengalaman Praktek Laut (PRALA)**

KAPAL : MT. Sophie Schulte

PERUSAHAAN : Bernhard Schulte Shipmanagement

ALAMAT : Jl. Pemuda No. 61 Rawamangun, Jakarta Timur