

## BAB V

### PENUTUP

Penulis menyimpulkan berdasarkan pembahasan pada bab-bab sebelumnya, tentang identifikasi penyebab Rusaknya *cpp* di kapal MV. Marendengan menggunakan metode *fault tree analysis*. Sebagai bagian akhir dari skripsi ini penulis memberikan kesimpulan dan saran yang berkaitan dengan masalah yang dibahas dalam skripsi ini, yaitu:

#### A. Kesimpulan

Dari uraian yang telah dikemukakan pada bab pembahasan, maka dapat disimpulkan beberapa hal tentang rusaknya CPP sebagai berikut:

1. Yang menyebabkan menurunnya/ rusaknya CPP adalah :
  - a. Pompa hydraulic.
  - b. *Viscositas hydraulic oil*.
  - c. kondisi *servo motor*
2. Dampak yang disebabkan apabila terjadinya keretakan penyebab Rusaknya *cpp* di kapal MV. Maren adalah:
  - a. tidak Bergeraknya daun propeller,
  - b. rusaknya komponen-komponen yang bergesekan karena terkena panas lagging listrik,
  - c. kapal yang tidak dapat bergerak jika saat berlayar tidak bergerak maka akan terjadi hal yang sangat membahayakn, contohnya tubrukan

3. Upaya yang dilakukan untuk mencegah penyebab Rusaknya *cpp* di kapal MV.

Maren dapat dilakukan dengan cara:

- a. Melakukan penggantian jika komponen melawati masa kerja,
- b. Perawatan sesuai dengan PMS
- c. Perbaiki dengan pembongkaran pada bagian-bagian yang mengalami masalah sesuai dengan petunjuk pada *manual book*.

## B. Saran

Dari simpulan di atas maka Penulis dapat memberikan saran mengenai permasalahan yang di bahas dalam bab terdahulu yang mana saran tersebut semoga dapat dijadikan pedoman dalam menyelesaikan masalah yang terjadi di atas kapal.

1. Melakukan perawatan secara rutin terutama pada sistim pendingin sesuai aturan yang ada di dalam *instruction manual book* dan melakukan pemeriksaan secara rutin pada *cpp* sesuai dengan jam kerja pada *manual book*, sehingga *cpp* dapat berfungsi dengan baik sebagaimana yang diinginkan.
2. PMS (*planning maintenance system*) dijadikan budaya kerja .Perawatan komponen di *cpp* harus sesuai dengan jam kerja yang ada dalam *instruction manual book*, serta jika ditemukan kelainan pada komponen atau pada sistim *cpp* harus segera diatasi agar kapal dapat beroperasi dengan lancar.
3. Selain itu, hendaknya selalu memperhatikan *spare parts* untuk komponen-komponen utama pada *cpp*, sehingga saat terjadi kerusakan darurat sudah tersedia *spare parts* yang diperlukan.