

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian, analisis data dan pembahasan permasalahan yang telah diuraikan dan dibahas pada bab sebelumnya, tentang “Pentingnya pelaksanaan *saturday routine* dalam menunjang keselamatan *crew* di MV. Egs Wave dengan metode FTA”, maka penulis dapat mengambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Faktor yang menyebabkan tidak konsistennya kegiatan *saturday routine* adalah :
 - a. Faktor cuaca buruk yang terjadi di atas kapal.
 - b. Kegiatan-kegiatan di atas kapal yang berlebihan.
2. Dampak yang ditimbulkan bila kegiatan *saturday routine* tidak dilakukan secara konsisten yaitu :
 - a. Cuaca buruk yang terjadi di laut akan menyebabkan masinis dan *crew* dilarang untuk bekerja di *deck* karena mengancam keselamatan mereka.
 - b. Waktu perawatan terhadap permesinan di atas kapal yang lama oleh para masinis di kapal menyebabkan kesibukan pada kegiatan tersebut dan kegiatan lain menjadi terabaikan.
3. Upaya yang dilakukan untuk mengatasi tidak konsistennya kegiatan *saturday routine* adalah :

- a. Melakukan pelaksanaan *saturday routine* di lain hari untuk mengganti waktu yang sudah ditentukan agar kegiatan tersebut tetap dilaksanakan.
- b. Melakukan pengaturan ulang terhadap jadwal-jadwal perawatan dan perbaikan untuk keseluruhan permesinan di atas kapal agar seluruh kegiatan dapat terkordinasi dan terlaksana dengan baik.

B. Saran

Berdasarkan dari permasalahan yang sudah diuraikan dan untuk pengembangan lebih lanjut agar kegiatan *saturday routine* dapat dilaksanakan secara konsisten. Untuk itu penulis akan memaparkan saran-sarannya sebagai berikut :

1. Penulis menyarankan agar para masinis dapat melaksanakan kegiatan *saturday routine* dengan penuh tanggung jawab agar alat-alat keselamatan dapat bekerja dengan baik.
2. Penulis menyarankan untuk para masinis untuk melaporkan seluruh kegiatan *saturday routine* yang telah dilakukan ataupun yang belum dilakukan terhadap *chief engginer*.