

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Transportasi laut berperan penting dalam dunia perdagangan nasional maupun internasional. Dengan semakin berkembangnya ilmu pengetahuan di dunia pelayaran serta pesatnya laju pembangunan khususnya dalam bidang pelayaran maka banyak pengusaha yang semakin tahun memilih menggunakan jasa angkutan laut dalam usahanya.

Keselamatan menjadi salah satu pokok penting di dunia pelayaran. Pengertian dari keselamatan itu adalah suatu keadaan aman dalam suatu kondisi dan terhindar dari berbagai faktor ancaman, dari penjelasan tersebut maka di atas kapal telah disiapkan alat-alat penunjang keselamatan dan juga alat-alat yang digunakan bila terjadi situasi darurat/*emergency situation*. Oleh pihak dari pemilik kapal atau *owner* memerintahkan kepada pihak perkapalan untuk melakukan perawatan terhadap alat-alat tersebut. *Saturday routine* adalah salah satu kegiatan pemeliharaan rutin terhadap alat-alat keselamatan yang direncanakan atau mengikuti jadwal dalam kapal. Dalam rutinitas ini, semua mesin dan alat kontrol yang berhubungan dengan sistem keselamatan dipertahankan sesuai keadaan awal. Hal ini dilakukan untuk pengoperasi yang aman dari sebuah kapal. Dalam kegiatan ini akan dilakukan pengetesan dan pemeriksaan oleh *surveyor* atau oleh petugas kontrol pelabuhan yang bertugas. Dalam melaksanakan pengetesan dan

pemeriksaan, *surveyor* akan mengunjungi kapal untuk melakukan inspeksi terhadap alat-alat keselamatan tersebut. Jika dalam jadwal pemeliharaan yang direncanakan ini ditemukan keterlambatan atau belum dilakukan dengan baik dan menyebabkan terjadinya masalah pada alat-alat keselamatan yang ada maka *surveyor* dapat memberikan sanksi berupa penahanan kapal dipelabuhan atau sanksi yang lain. Hal ini karena *surveyor* mempunyai wewenang akan hal tersebut.

Dalam situasi yang sesungguhnya, tidak semua alat-alat keselamatan yang berada di atas kapal dapat bekerja dan terpelihara dengan baik maka penulis tertarik untuk melakukan penelitian terhadap kegiatan *saturday routine* dengan mengangkat judul **“Pentingnya pelaksanaan *saturday routine* dalam menunjang keselamatan *crew* diatas MV. Egs Wave dengan metode FTA”**

B. Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah di atas, maka dapat diambil beberapa perumusan masalah yang kiranya menjadi pertanyaan dan membutuhkan jawaban untuk membahas penelitian ini, yang akan dibahas pada bab-bab selanjutnya dalam skripsi ini. Adapun perumusan masalah itu sendiri, yaitu:

1. Faktor apakah yang menyebabkan tidak konsistennya kegiatan *saturday routine*?
2. Dampak apa yang ditimbulkan bila *saturday routine* tidak dilakukan secara konsisten?

3. Bagaimana upaya agar kegiatan *saturday routine* dapat dilakukan secara konsisten?

C. Batasan Masalah

Mengingat begitu luasnya pembahasan masalah yang akan peneliti bahas serta keterbatasan ilmu yang dimiliki dan keterbatasan waktu yang dimiliki peneliti maka peneliti tidak membahas keseluruhan masalah tetapi hanya membahas mengenai kegiatan *saturday routine* yang terjadi di kapal ketika penulis melaksanakan praktek di MV. Egs Wave. Hal ini bertujuan agar tidak terjadi kesalahpahaman dan penyimpangan dalam membahas penelitian ini.

D. Tujuan Penelitian

Berikut adalah tujuan peneliti dalam melakukan penelitian mengenai masalah yang terjadi, yaitu :

1. Untuk mengetahui faktor yang menyebabkan tidak konsistennya kegiatan *saturday routine*.
2. Untuk mengetahui dampak yang ditimbulkan bila kegiatan *saturday routine* tidak dilakukan secara konsisten.
3. Untuk menemukan solusi agar kegiatan *saturday routine* dapat dilakukan secara konsisten.

E. Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini diharapkan mampu memberikan masukan bagi pihak-pihak yang membaca terkait dengan dunia pelayaran, dunia keilmuan dan pengetahuan serta bagi individu, seperti :

1. Manfaat Teoritis

Mengembangkan ilmu pengetahuan didunia kemaritiman khususnya tentang pentingnya pelaksanaan kegiatan *saturday routine* di atas kapal.

2. Manfaat Praktis

a. Masinis Kapal

Memberikan wawasan kepada seluruh masinis untuk lebih mengetahui tentang kegiatan *saturday routine* yang dilakukan di atas kapal.

b. Pembaca Umum

Memberikan wawasan yang bermanfaat kepada pembaca umum baik dari universitas, akademi pelayaran maupun peminaat umum lainnya tentang kegiatan *saturday routine*.

c. Akademi

Mampu digunakan sebagai acuan dalam pembelajaran kepada taruna/taruni calon *cadet* sebelum menempuh pembelajaran diatas kapal.

d. Penulis

Sebagai salah satu persyaratan kelulusan dan memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan dibidang teknika.

F. Sistematika penelitian

Untuk mencapai tujuan yang di harapkan serta memudahkan pemahaman, penulisan kertas kerja disusun dengan sistematika yang terdiri dari lima bab secara berkesinambungan.

Pembahasan tersebut merupakan suatu rangkaian yang tidak terpisahkan, agar dapat dipaamdengan baik dan benar, adapun sistematika tersebut disusun sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini menguraikan tentang isi dari latar belakang, ruang lingkup masalah, perumusan masalah, pembatasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, sistematika penulisan skripsi.

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini terdiri dari tinjauan pustaka dan kerangka pikir penelitian. Tinjauan pustaka berisi teori-teori atau pemikiran-pemikiran serta konsep-konsep yang melandasi judul penelitian. Tinjauan pustaka berisi pengertian dari kegiatan *saturday routine*, pembagian tugas, badan pengawas, *fault tree analysis* dan kerangka pikir.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini menguraikan tentang isi dari metode penelitian yang terdiri dari waktu penelitian dan lokasi atau tempat penelitian, jenis data metode pengumpulan data berupa pengamatan, wawancara, studi pustaka dan teknik analisa data.

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN MASALAH

Bab ini menguraikan tentang isi dari gambaran objek yang diteliti. Analisa hasil penelitian tentang penyebab timbulnya masalah yang disesuaikan dengan perumusan masalah dan pembahasan dari hasil penelitian.

BAB V PENUTUP

Bab ini menguraikan tentang kesimpulan dan saran dari penelitian.

