

## BAB V

### PENUTUP

#### A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pengolahan data yang telah didapatkan melalui suatu penelitian dan analisa permasalahan yang ada pada *oil water separator*. Maka penyusunan skripsi ini dapat diambil kesimpulan bahwa terdapat beberapa faktor penyebab terjadinya penurunan pada *oil water separator* pada saat proses pembuangan limbah got.

1. Faktor yang menyebabkan menurunnya kemampuan pada pesawat *oil water separator* kurangnya perawatan terhadap *filter coalescer* sehingga lubang saringan menjadi buntu dan kerusakan yang terjadi pada pompa got sehingga tekanan yang tidak normal.
2. Dampak yang dapat ditimbulkan karena terjadi penurunan pada pesawat *oil water separator* adalah air got yang keluar dari *OWS* masih terdapat minyak, proses pengisapan pompa menjadi lama sehingga proses pemisahan didalam *OWS* kurang maksimal.
3. Upaya yang dilakukan untuk meningkatkan kerja *oil water separator* adalah dengan membersihkan *filter coalescer* secara berkala dan melakukan perbaikan pada pompa got yang terjadi kerusakan pada bearing sehingga harus melakukan pergantian .

## B. Saran

Dari kesimpulan diatas maka penulis dapat memberikan saran yaitu betapa pentingnya pesawat *oil water separator* diatas kapal sebagai alat yang digunakan untuk mencegah terjadinya pencemaran air laut yang dapat membahayakan kehidupan didalam laut beserta ekosistemnya. Maka dari itu sebagai calon perwira mesin diatas kapal harus dapat memberikan saran-saran yaitu.

1. Sebaiknya para masinis kapal melakukan pengecekan pada *OWS* secara berkala agar ketika ada kerusakan langsung dapat. Segera langsung di ketahui, sehingga ketika akan melakukan proses pembuangan air got dapat berjalan lancar.
2. Sebaiknya ketika melakukan proses pembuangan air got masinis harus memastikan tekanan pada tiap-tiap *pressure gauge* dan pada *ODM* dan pastikan semuanya normal.
3. Sebaiknya dalam melakukan perawatan permesinan apapun, diperhatikan *manual book*. Karena *manual book* adalah pedoman seorang masinis dalam setiap masalah yang ada permesinan bantu *OWS*. Kemudian harus dilakukan pengecekan secara fisik. Setelah melakukan perbaikan disarankan untuk mengoperasikan pesawat tersebut untuk memastikan apa sudah benar.