

## ABSTRAKSI

**Wahid Ardiyanto**, 2018, NIT : 50134921.T, “*upaya meningkatkan kemampuan Oil water separator terhadap proses pembuangan limbah got di mv.permata*”, skripsi Program Studi Teknika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Drs. Edy warsopurnomo, M.M., M.Mar.E dan Pembimbing II: : Capt. Samsul Huda, M.M, M.Mar.

*Oil Water Separator* (O W S) adalah pesawat yang di gunakan untuk memisahkan minyak dengan air, sehingga kadar minyak yang keluar sebelum di buang ke laut tidak melebihi 15 ppm. *Oil Water Separator* digunakan untuk pembuangan air got. Dalam proses pengoperasiannya sistem *Oil Water Separator* sering mengalami kendala yaitu lamanya proses pembuangan air got dan masih adanya kandungan minyak. Metode yang digunakan adalah deskriptif kuantitatif, dengan teknik analisa data SWOT *Streangth, Weakness, Opportunities dan Threats*, yaitu suatu bentuk analisis situasi dengan mengidentifikasi berbagai faktor secara sistematis terhadap kekuatan (*streangth*), kelemahan (*weakness*), kesempatan (*opportunities*) dan ancaman (*threats*) dari lingkungan untuk merumuskan strategi yang akan kembali.

Faktor-faktor penyebab Menurunnya kerja OWS dan dampak yang di ditimbulkan serta cara penanggulangan bila kerja OWS menurun. Faktor menurunnya kerja OWS disebabkan oleh kotornya *filter coalescer* akibat endapan minyak dan menyebabkan tekanan pada tangki *coalescer* tinggi. Turunya kinerja pompa got yang mengakibatkan tidak optimalnya pada proses penghisapan air got sehingga pengisapan air got terganggu .

Menurunnya kerja OWS dapat diatasi dengan melakukan perbaikan pada system yang mengalami kerusakan, mengganti *spare part* yang rusak pada pompa, dan melakukan pembersihan pada *filter* secara rutin, lakukanlah pengecekan berkala pada OWS dan perhatikan alat ukur ketika mesin sedang beroperasi. Gunakan *manual book* sebagai pedoman ketika malakukan perawatan.

**Kata kunci :** *Oil Water Sparator, pompa got, saringan coalescer.*