

KUISIONER ANALISIS SWOT

(ANALISA TINGGINYA TEMPERATUR *FRESH WATER COOLER* PADA GENERATOR DI MT. SINDANG)

I. Identitas responden :

Nama :

Jabatan :

II. Tanggapan responden

Acuan pengisian kuisisioner ini adalah sebagai berikut :

Penilaian Nilai Penanganan :

Untuk *strength* dan *opportunities*:

Angka 5 = sangat besar keterkaitannya

Angka 4 = besar keterkaitannya

Angka 3 = cukup besar keterkaitannya

Angka 2 = kurang besar keterkaitannya

Angka 1 = sangat kurang besar keterkaitannya

Untuk *weakness* dan *threats*:

Angka 5 = sangat kurang besar keterkaitannya

Angka 4 = kurang besar keterkaitannya

Angka 3 = cukup besar keterkaitannya

Angka 2 = besar keterkaitannya

Angka 1 = sangat besar keterkaitannya

Beri tanggapan menurut pendapat crew mesin MT. Sindang dengan memberikan tanda silang (X) pada pilihan tanggapan yang telah disediakan berdasarkan pertanyaan dibawah ini :

No	Indikator Kekuatan (<i>strength</i>)	Nilai Penanganan				
		1	2	3	4	5
1	Prinsip kerja <i>fresh water cooler</i> sederhana					
2	kondisi pipa <i>heat exchanger</i> baik					
3	Pendinginan <i>fresh water cooler</i> normal					
4	Alat ukur <i>thermometer</i> air tawar normal					
5	Tekanan air <i>fresh water cooler</i> dengan kondisi normal					

NO	Indikator Kelemahan (<i>weakness</i>)	Nilai Penanganan				
		1	2	3	4	5
1	Habisnya <i>zink anode</i>					
2	Ketergantungan terhadap persediaan air tawar					
3	Packing pada <i>cover heat exchanger</i> rusak					
4	Kotornya <i>heat exchanger</i>					
5	Rusaknya pipa - pipa tube pada <i>fresh water cooler</i>					

NO	Indikator Peluang (<i>opportunities</i>)	Nilai Penanganan				
		1	2	3	4	5
1	Masinis yang bertanggung jawab paham situasi dan kondisi <i>engine diesel generator</i>					
2	Perawatan <i>fresh water cooler</i> yang baik					
3	Ketersediaan air tawar yang cukup					
4	Ketersediaan <i>spare zink anode</i> di atas kapal					
5	Pemeliharaan mudah karena tidak banyak yang di bongkar					

NO	Indikator Ancaman (<i>threats</i>)	Nilai Penanganan				
		1	2	3	4	5
1	Kondisi air laut yang tidak stabil					
2	Sistem perawatan dan perbaikan yang belum optimal					
3	Minimnya spare part pada pipa <i>tube heat exchanger</i>					
4	<i>Low respon</i> permintaan spare part dari perusahaan					
5	Kurangnya <i>supply</i> air tawar dari darat					

