

## ABSTRAKSI

**Arif Dwi Wibowo**, 2018 (50134862 N), “Penanganan Kesalahan Pemuatan *Container* yang tidak sesuai dengan *Bay Plan* di MV. Jales Mas”, skripsi Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Dosen Pembimbing I : Capt. Bambang Purnomo. M.Mar, Dosen Pembimbing II : Nasri, MT

Latar belakang peneliti memilih judul skripsi “Penanganan Kesalahan Pemuatan *Container* yang tidak sesuai dengan *Bay Plan* di MV. Jales Mas” karena peneliti tertarik terhadap *bay plan*. Dari beberapa *voyage* ke pelabuhan-pelabuhan yang disinggahi, kapal MV. Jales Mas sering mengalami penggantian *bay plan* yang membuat kegiatan pemuatan bermasalah, dan membuat kapal terlambat dalam keberangkatan ke pelabuhan tujuan. Dari latar belakang tersebut peneliti merumuskan masalah 1). Bagaimana timbulnya kesalahan pemuatan yang tidak sesuai dengan *bay plan*. 2). Apa saja faktor yang menyebabkan kesalahan dalam memuat. 3). Bagaimana upaya yang dilakukan agar pemuatan sesuai dengan *bay plan*.

Metode penelitian yang peneliti gunakan dalam penulisan skripsi ini adalah dengan menggunakan metode USG (*Urgency, Seriousness, Growth*). Sumber data dari penelitian ini bersal dari hasil observasi penanganan muatan diatas kapal selama periode Desember 2015 sampai Desember 2016.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa setiap proses pemuatan kontainer ke atas kapal harus sesuai dengan *bay plan*. Dari hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa kesalahan yang sangat mempengaruhi dalam proses memuat adalah adanya penambahan muatan dan pembuatan *bay plan* yang tidak tepat.

Saran peneliti bagi perwira dan calon perwira kapal adalah belajar dan kuasailah ilmu penanganan muatan, khususnya dalam pembuatan *bay plan* yang berguna untuk penataan muatan diatas kapal. Sebab dari penataan muatan tersebut dapat mengatur stabilitas kapal juga agar kapal aman dalam berlayar.

Kata Kunci : *Bay Plan*, Penanganan, dan Muatan

## ABSTRACT

**Arif Dwi Wibowo**, 2018 (50134862 N), "*Handling Container Loading Errors that are not in accordance with the Bay Plan in MV. Jales Mas* ", thesis Nautika Study Program, Diploma IV Program, Merchant Marine Polytechnic of Semarang, Supervisor I: Capt. Bambang Purnomo. M.Mar, Supervisor II: Nasri, MT

The background of the researcher chose the title of "Container Loading Error Handling that is not in accordance with the Bay Plan in MV. Jales Mas" because researchers are interested in the bay plan. From several voyages to the harbors, MV ships. Jales Mas often experienced replacement bay plans that made the loading activities problematic, and made the ship late in departure to the port of destination. From the background of the researcher formulate the problem 1). How does the loading error not match the bay plan. 2). What are the factors that cause errors in loading. 3). How efforts are made to load in accordance with the bay plan.

Research methods that researchers use in writing this thesis is to use the method of ultrasound (Urgency, Seriousness, Growth). The data source from this research is from the observation of cargo handling during the period December 2015 to December 2016.

The results showed that each container loading process onto the vessel must be in accordance with the bay plan. From the results of research can be concluded that the errors that greatly affect the loading process is the addition of payload and making the bay plan is not appropriate.

The researcher's suggestion for officers and prospective ship officers is to study and master the science of handling payloads, especially in making bay plans that are useful for structuring on board ships. Because of the arrangement of the cargo can regulate the stability of the ship as well so that the ship is safe in sailing.

**Keywords:** Bay Plan, Handling, and Cargo