

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur Alhamdulillah penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena berkat rahmat dan hidayah-Nya penulis dapat menyusun dan menyelesaikan skripsi yang berjudul “Penanganan Kesalahan Pemuatan *Countainer* yang tidak sesuai dengan *Bay Plan* di MV Jales Mas” guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.,Pel) Program Diploma IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Data yang penulis tuangkan dalam penulisan skripsi ini merupakan hasil yang penulis peroleh selama melaksanakan praktek laut di kapal MV Jales Mas, PT. Pelayaran Tempuran Emas serta berdasarkan beberapa buku referensi yang penulis gunakan sebagai penunjangnya.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis telah banyak mendapat bimbingan serta bantuan baik materil maupun spiritual dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan yang berbahagia ini perkenankanlah peneliti menyampaikan ucapan terima kasih kepada yang terhormat:

1. Yth. Capt. MARIHOT SIMANJUNTAK, M.M., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Capt. SAMSUL HUDA, M.Mar., M.M., selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. Capt. BAMBANG PURNOMO, M.Mar. selaku Dosen Pembimbing Materi Penulisan Skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Yth. NASRI, MT selaku Dosen Pembimbing Metodologi Penelitian yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Yth. Bapak dan Ibu Dosen yang dengan sabar dan penuh perhatian serta bertanggung jawab serta bersedia memberikan pengarahan dan bimbingan selama peneliti menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

6. Yth. Bapak dan Ibunda tercinta (Bapak Suparno dan Ibu Mimbariyah), kakak saya (Wahyu Pratama) serta adek-adekku (Rizqi Ruri N, Arum Kusuma P, Adani Yumna F) yang telah memberikan dukungan moril dan spiritual, serta do'a nya.
7. Crew MV Jales Mas (PT.Temas Line) yang telah memberikan dan membimbing peneliti selama praktek laut.
8. Teman-teman angkatanku L dan khususnya N VIII C yang selalu membantu memberikan pemikirannya sehingga Skripsi ini terselesaikan.
9. Dan seluruh pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.

Akhirnya, peneliti berharap semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi peneliti dan umumnya bagi pembaca, serta dunia pelayaran. Sekian Terima kasih.

