

## HALAMAN PERSEMBAHAN

Segala puji dan syukur kepada Tuhan Yesus Kristus yang telah memberikan rahmat, pertolongan dan anugerah-Nya melalui orang-orang yang membimbing dan mendukung dengan berbagai cara sehingga penulis dapat menulis dan menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mempersembahkan skripsi yang telah penulis susun ini kepada :

1. Kedua orang tua tercinta, yang selalu memberikan cinta, kasih sayang dan doa restu yang tiada henti kepada anaknya, serta kakak dan adik kandung yang telah memberikan semangat dan keceriaan dalam menyelesaikan penulisan ini.
2. Seluruh teman-teman Angkatan L, senior dan adik kelas yang selalu bersedia untuk bertukar pikiran dan memberi motivasi tiada henti.
3. Bapak dan Ibu dosen pembimbing, yang memberikan arahan serta bimbingan kepada penulis dalam penyusunan skripsi ini.
4. Bernhard Schulte Shipmanagement serta seluruh *crew* LPG/C LADY MARGAUX, yang telah menerima penulis sebagai kadet dan memberikan ilmu yang tak ternilai harganya pada saat penulis melaksanakan praktek laut.
5. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang tempat penulis menimba ilmu.
6. Kepada pembaca yang budiman semoga skripsi ini dapat memberikan sedikit wawasan yang dapat berguna kelak.