

BAB V

PENUTUP

A. KESIMPULAN

Berdasarkan pembahasan dari masalah masalah yang terjadi diatas kapal LPG/C Lady Margaux terhadap pengaruh kerja *Evaporator* pada *Fresh Water Generator* beserta hasil analisis, maka penulis akan memberikan kesimpulan mengenai permasalahan yang dibahas didalam skripsi ini. Adapun kesimpulan yang dapat diambil pada pesawat bantu *Fresh Water Generator* adalah sebagai berikut:

1. Media pemanas yang dimiliki di atas kapal LPG/C Lady Margaux yaitu air tawar pendingin mesin induk (*jacket water colling*) yang memiliki suhu $\pm 70^{\circ}\text{C}$ yang digunakan untuk menguapkan air laut di dalam *evaporator* akan mampu menguapkan air laut dan harus dalam keadaan *Fresh Water Generator* yang vakum guna menurunkan titik didih air laut.
2. Faktor utama penyebab tidak optimalnya kerja *Evaporator* pada *Fresh Water Generator* diatas kapal LPG/C Lady Margaux adalah sebagai berikut:
 - a. Kebocoran pada *rubber seal separator*.
 - b. Kondisi plat plat *evaporator* yang berkerak
3. Upaya yang dilakukan agar kerja *Evaporator* pada *Fresh Water Generator* dapat berkerja dengan optimal sehinga produksi air tawar bisa maksimal.

- a. Melakukan perawatan rutin terhadap komponen komponen pada pesawat *Fresh Water Generator* dengan baik dan benar sesuai buku panduan (*instruction manual book*).
- b. Pengoperasian pesawat *Fresh Water Generator* yang benar sesuai dengan SOP (*Standard Operational Procedure*).

B. SARAN

Dari kesimpulan di atas maka penulis mengajukan saran dalam mengatasi permasalahan terhadap komponen pada *Fresh Water Generator* yang mengakibatkan penurunan hasil produksi air tawar, guna tetap menjaga kemampuan kerja yang optimal, dapat dilakukan hal hal sebagai berikut ini:

1. Agar pengoperasian pesawat bantu *Fresh Water Generator* dapat berjalan lancar maka:
 - a. Kevakuman pada *Fresh Water Generator* selalu dijaga, sebaiknya periksa *Ejector pump* masih berfungsi dengan baik apa tidak, bila sudah rusak segera perbaiki bila perlu ganti dengan yang baru, dan periksa *rubber seal separator* apabila mengalami kebocoran segera ganti dengan yang baru.
 - b. Untuk mencegah kotoran masuk pada saringan isap *ejector* sehingga dapat mengakibatkan tidak optimalnya produksi air tawar maka perlu pengecekan secara rutin pada saat akan menjalankan atau mengoperasikan pesawat *Fresh Water Generator* terhadap saringan air laut (*filter sea water*) dan lakukan pembersihan apabila diperlukan.

2. Untuk mencegah kerusakan yang lebih besar hendaknya kita mengadakan perawatan dan pemeriksaan secara rutin terhadap semua bagian dari pesawat *Fresh Water Generator* diantaranya: *Ejector Pump*, *Evaporator*, *Condensor*, *Glad packing* dan pipa-pipanya. Dalam perawatan dan penggantian komponen komponen pada pesawat *Fresh Water Generator* perlu memperhatikan jam kerja dari komponen tersebut, sehingga kerusakan yang lebih besar pada komponen tersebut dapat dicegah.
3. Selalu melakukan pengecekan saat *fresh water generator* beroperasi untuk mengetahui kerusakan secara dini.

