

LAMPIRAN 2

WAWANCARA

Wawancara yang saya lakukan terhadap responden, untuk memperoleh informasi maupun bahan masukan bagi skripsi yang saya buat sehingga diperoleh data yang mendukung terhadap penelitian yang penulis lakukan. Adapun wawancara yang saya lakukan terhadap responden adalah sebagai berikut:

Wawancara dengan responden pertama yaitu Masinis 1 (*first engineer*)

Cadet : Sudah berapa lama anda bekerja di kapal MV TANGGUH FOJA ?

Masinis 1 : Saya bekerja selama lima tahun di kapal MV TANGGUH FOJA

Cadet : Menurut anda, apakah pengertian dari SOGAV ?

Masinis 1 : SOGAV adalah katup elektro-mekanika yang berfungsi mengatur jumlah porsi bahan bakar gas yang masuk dalam sistem pembakaran pada *dual fuel diesel engine*

Cadet : Apakah yang menyebabkan fuel gas trip pada dual fuel diesel engine ?

Masinis 1 : Penyebab awal terjadinya *fuel gas trip* adalah tingginya suhu gas buang. Tingginya suhu gas buang akan mengaktifkan sensor dan mengirim sinyal *fuel gas trip*.

Cadet : Apakah yang menyebabkan tingginya gas buang dari DFDE sehingga terjadinya fuel gas trip?

Masinis 1 : Menurut saya, berdasarkan pengalaman yang saya memiliki ada beberapa penyebab yang dapat menyebabkan dari tingginya gas buang DFDE sehingga mengakibatkan *fuel gas trip*, diantaranya adalah :

1. Filter yang bermasalah

Kualitas bahan bakar gas yang masuk sangat mempengaruhi proses pembakaran yang sempurna, sehingga sangat penting sekali *Filter fuel gas* pada kondisi yang bersih, maka dari itu jaga selalu filter agar tetap bersih dan tidak melebihi jam kerja filter. disisi lain kondisi bahan bakar gas yang bersih sangat mempengaruhi kinerja dari SOGAV.

2. *Moving Metering Plate* tidak bekerja dengan baik

Baik atau tidaknya kondisi *moving metering plate* akan sangat mempengaruhi kualitas pembakaran dari mesin DFDE. Bila *moving metering plate* masih normal maka kinerja SOGAV baik, namun apabila *moving metering plate* patah maka kinerja SOGAV terganggu.

Cadet : Apa saja dampak yang ditimbulkan bila SOGAV tidak dapat bekerja dengan baik ?

Masinis 1 : Dampak yang ditimbulkan adalah terjadinya *trip engine* yang menyebabkan mesin mati, gagalnya DFDE berpindah bahan bakar dari MGO menjadi *fuel gas*, produksi MGO yang berlebih dikarenakan *fuel gas mode* tidak bisa.

Cadet : Upaya apa saja yang dilakukan untuk menanggulangi terhambatnya proses masuk *fuel gas* pada SOGAV DFDE ?

Masinis 1 : Upaya yang dilakukan untuk mengatasi terhambatnya proses

masuk *fuel gas* pada SOGAV DFDE dengan melakukan pengecekan dan perbaikan pada SOGAV DFDE dan injektor sesuai *manual book*.

Bintuni, loading port.

Sumber: Dokumentasi Pribadi 2016

