

ABSTRAKSI

Tri Kurnia Hari Utomo, 2018, NIT : 50135011.T, “*Optimalisasi kerja gravity disc untuk mencegah overflow pada purifier fo di MT. Green Stars*”, skripsi Program Studi Teknik, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Agus Hendro Waskito., M.M., M.Mar.E. dan Pembimbing II: Ir. Fitri Kensiwi.

Untuk menunjang kelancaran jalannya sebuah mesin diesel membutuhkan bahan bakar dengan kualitas yang baik untuk menghasilkan tenaga dan tercapainya efisiensi sehingga membutuhkan pesawat purifier. Namun di kapal MT. Green Stars pada saat penulis melakukan praktek laut, *purifier* mengalami *overflow* sehingga kerja pembersihan bahan bakar tidak optimal. Tujuan penelitian ini untuk membahas hal-hal yang menyebabkan menurunnya kerja *gravity disc* pada *purifier*.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kualitatif dengan analisis SWOT, yaitu suatu bentuk analisis situasi dengan mengidentifikasi berbagai faktor-faktor secara sistematis terhadap kekuatan (*strenghts*), kelemahan (*weaknesses*), peluang (*opportunities*), serta ancaman (*threats*) dari lingkungan untuk merumuskan strategi yang akan diambil.

Hasil penelitian yang di dapat, maka penulis dapat menyimpulkan bahwa, tidak optimalnya kerja *gravity disc* untuk mencegah *overflow* pada purifier fuel oil di MT. Green Stars adalah *heater purifier* terlalu panas, perusahaan dalam memberikan *sparepart* tidak sesuai standart. Dampak *heater* terlalu panas viskositas berat jenis tidak sesuai dengan *gravity disc* sehingga mengalami *overflow*, komponen *gravity disc* cepat rusak setelah di pasangkan ke purifier. Upaya yang di lakukan Menurunkan temperatur *heater* dan selalu mengontrol 15 menit sekali saat *purifier* sedang beroperasi, dan mengembalikan atau meminta ulang *gravity disc* yang sesuai standart kepada perusahaan.

Kata kunci : *Gravity disc, heater, overflow, purifier fo*