

ABSTRAKSI

Anugrah Setiawan Prasetyo, 50134833.N, Analisis Terbakarnya Muatan Batu Bara Pada Saat Proses Pemuatan di Kapal MV DK 01

Pembimbing : (1) Dodik Widarbowo, MT, M.Mar

(2) Daryanto S.H , M.M

Pelaksanaan pemuatan batu bara yang telah terbakar diperlukan penanganan yang baik dan benar. Kebakaran muatan harus dicegah dengan penanganan muatan selama di atas kapal, namun kebakaran seringkali terjadi saat proses pembongkaran. Dengan dasar itu penulis merumuskan masalah tentang bagaimana proses pemuatan batu bara yang telah terbakar di MV. DK 01 dan tindakan apa sajakah yang harus dilakukan oleh crew kapal untuk mencegah terjadinya kebakaran muatan batu bara.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis menjabarkan teori tentang penanganan bongkar muatan batu bara yang telah terbakar yang digunakan dalam pembuatan laporan penelitian dan sebagai landasan untuk memecahkan masalah yang ada dalam proses penelitian.

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan penulis selama praktek berlayar di MV. DK 01 mengenai penanganan pemuatan batu bara yang telah terbakar ditemukan adanya masalah-masalah dalam pelaksanaan pemuatan yang terbakar meliputi kualitas batu bara yang kurang baik, penanganan yang salah terhadap terlalu lamanya muatan batu bara terpapar oleh matahari, tumpahnya bahan bakar yang digunakan oleh alat berat di atas batu bara pada saat pengisian.. Dikarenakan permasalahan di atas pada saat proses pemuatan batu bara mengalami keterlambatan.

Dari hasil analisis di atas dapat disimpulkan bahwa Pelaksanaan proses pemuatan di atas kapal MV. DK 01 masih sering mengalami permasalahan terutama pada saat proses pemuatan, yang dikarenakan kurangnya pemantauan rutin terhadap keadaan muatan batu bara selama proses pemuatan dan tindakan yang dilakukan oleh crew kapal untuk menghindari terjadinya kebakaran muatan batu bara masih kurang sesuai dengan ketentuan yang tertera dalam MSDS kapal yaitu dengan menggunakan *foam*, *carbon dioxide*, *dry chemical* dan *water fog*. Adapun saran penulis adalah sebaiknya penanganan kebakaran muatan pada saat proses pembongkaran tetap berpedoman atau sesuai dengan prosedur pembongkaran yang ada di atas kapal dan aturan-aturan internasional seperti yang tercantum di IMSBC, Sebaiknya ketika akan melaksanakan proses pemuatan terlebih dahulu dilaksanakannya *briefing* atau *safety meeting* dari pihak kapal dengan *foreman* untuk bertukar informasi mengenai tindakan yang harus dilakukan untuk menghindari terjadinya kebakaran muatan, sehingga bila terjadi kebakaran muatan, api dapat dipadamkan dengan cepat dan tepat.

Kata Kunci : *Penanganan Muatan, Batu Bara dan Kebakaran.*

ABSTRACT

Anugrah Setiawan Prasetyo, 50134833.N, Analysis OF The Burning Coal On The Loading Process Of The MV DK 01
Supervisor : (1) Dodik Widarbowo, MT, M.Mar
(2) Daryanto S.H , M.M

Implementation of the unloading of coal that has been burning required good handling and correct . Fire load should be prevented by handling cargo for on the boat, but the fires often occur during the process of demolition . On that basis the authors formulate the problem of how the process of loading the coal has been burned in the MV. DK 01 and what are the actions to be taken by the ship crew to prevent coal cargo fires .

In writing this essay , the author describes the theory of handling unload coal has been burned are used in the manufacture of the research report and as a basis for solving the existing problems in the research process .

Based on the results of research by the author during practice sailing on the MV. DK 01 regarding the handling of cargo unloading coal has been burned discovered the existence of problems in the implementation of the burning unloading cargo cover over the cargo handling is not exactly on board , the lack of coordination between the crew aboard the shipper regarding the nature of the charge , the charge is too old to be in hatch , less precise fire fighting coal in the hold and the less skilled crane operator . Due to the above problems during the process of unloading the coal cargo has been delayed .

From the above analysis it can be concluded that the implementation of the process of loading and unloading on the ship MV. DK 01 is still often experience problems, especially during the demolition process, which is due to the lack of regular monitoring of the state of charge of coal for sailing boats and actions taken by the boat crew to avoid the charge of coal fires are still not in accordance with the provisions contained in the MSDS ship namely by using foam, carbon dioxide, dry chemical and water fog. The author's suggestion is better handling of cargo fires during the process of demolition remain guided by or in accordance with the demolition of the existing procedures on board and international rules as listed in the IMSBC, Better when it will carry out the process of loading the first implementation of a briefing or safety meeting the ship with the foreman to exchange information on measures to be taken to prevent the occurrence of fire load, so if there is a fire load, fire can be extinguished quickly and precisely.

Keywords : *Cargo Handling, Coal, and Burned*