

WAWANCARA

Wawancara dilakukan terhadap responden, untuk memperoleh informasi maupun bahan masukan penelitian, sehingga diperoleh data yang mendukung terhadap penelitian yang penulis lakukan. Adapun wawancara yang Penulis lakukan terhadap responden adalah sebagai berikut:

Wawancara dengan responden pertama yaitu Masinis 2 (2 *engineer*):

Cadet : Selamat siang Bas. Izin bertanya. Sudah berapa lama anda bekerja di kapal MV. Oriental Mutiara?

Masinis 2 : Siang cadet. Saya sudah bekerja selama 2 tahun di kapal MV. Oriental Mutiara

Cadet : Menurut anda, apakah faktor penyebab terjadinya korosi pada *Intercooler Diesel Generator* di kapal MV. Oriental Mutiara?

Masinis 2 : Penyebab terjadinya korosi pada *Intercooler Diesel Generator* yaitu disebabkan oleh *zinc anode* yang telah habis, tersubatnya pipa pendingin oleh sampah atau lumpur serta kadar garam air laut yang tinggi.

Cadet : Apa saja dampak yang ditimbulkan dari korosi pada *Intercooler Diesel Generator* ?

Masinis 2 : Dampak yang ditimbulkan adalah patahnya baut pengikat pada *Intercooler* sehingga baut *Intercooler* tidak bisa menahan cover *Intercooler* karena tidak bisa menahan cover *Intercooler* maka *Intercooler* tidak bisa digunakan maka harus secepatnya mengganti baut *Intercooler* yang patah. Bukan hanya itu saja det dari tidak maksimalnya kerja *Intercooler* suhu gas buang *Diesel Generator* menjadi tinggi jika gas buang *Diesel Generator* terus menerus tinggi menyebabkan *Diesel Generator* menjadi *slow down*.

Cadet : Strategi apa yang dilakukan untuk meminimalisir korosi pada *Intercooler Diesel Generator* ?

Masinis 2 : Upaya yang dilakukan untuk meminimalisir dampak terjadinya korosi pada *Intercooler Diesel Generator* adalah mengganti zinc anode sesuai jam kerja atau sebelum jam telah habis, melakukan pengecekan terhadap intercooler setiap 3.000 jam dan saat pas jam jaga. Sering membersihkan sampah pada strainer agar tidak mampat dan tidak menyebabkan suhu pendingin menjadi tinggi. Jika pada strainer tersumbat sampah maka suhu pendingin menjadi tinggi itu sangat bahaya. Maka harus sering membersihkan sampah pada strainer dan jangan lupa mengecek packing pada intercooler jika terjadi kebocoran

maka langsung adakan pergantian packing secepat mungkin.

Cadet : Terimakasih Bas atas penjelasannya

Masinis 2 : Oke det. Sama sama

