## **ABSTRAKSI**

Arif Syaifudhin, NIT. 50135016.T, 2018 "Optimalisasi Produksi Uap Pada Ketel Uap Guna Memenuhi Kebutuhan Uap dengan metode Swot di MV. Kartini Baruna", Program Diploma IV, Teknika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: H. Mustholiq, M.M.,M.Mar.E dan Pembimbing II: Tony Santiko, S.ST.,M.Si.

Ketel uap bantu merupakan salah satu pesawat panas yang mempunyai peranan penting untuk kelancaran pengoperasian kapal. Ketel uap yang sering dijumpai terbagi menjadi ketel uap pipa api dan ketel uap pipa air. Dewasa ini ketel uap pipa air lebih banyak digunakan dari pada ketel uap pipa api karena perawatan yang lebih mudah dan mempunyai efisiensi yang tinggi.

Ketel uap bantu perlu dirawat dengan baik utamanya merawat dan membersihkan komponen-komponen yang berkaitan dengan sistem pembakaran sesuai dengan jam kerja pada *instruction manual book*, seperti membersihkan *nozzle tip* apabila tersumbat dan mengantinya bila perlu, membersihkan *electroda* dari kotoran carbon bekas pembakaran dan mengatur jarak antara ujung *electroda* dengan sesuai, hal ini akan berpangaruh terhadap produksi dan kualitas uap yang dihasilkan.

Pencegahan agar tidak terjadi penurunan produksi uap yaitu melakukan perawatan terhadap sistem pembakaran secara teratur menurut manual book, seperti membersihkan nozzle tip apabila tersumbat dan mengantinya bila perlu, membersihkan electroda dari kotoran carbon bekas pembakaran dan mengatur jarak antara ujung electroda dengan sesuai. Apabila terjadi penurunan produksi uap yang disebabkan oleh sistem segera lakukan perbaikan pada sistem pembakaran yang mengalami permasalahan.

**Kata kunci**: Ketel bantu, Sistem pembakaran, Optimalisasi produksi uap.

EKNIK ILMU PELAY