

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah segala puji syukur hanyalah untuk Allah SWT yang telah memberikan limpahan rahmat, kenikmatan dan petunjuk sehingga diberi kemudahan untuk mengerjakan skripsi dengan judul dapat terselesaikan dengan “Optimalisasi Produksi Uap Pada Ketel Uap Bantu Guna Memenuhi Kebutuhan Uap Di MV. Kartini Baruna”.

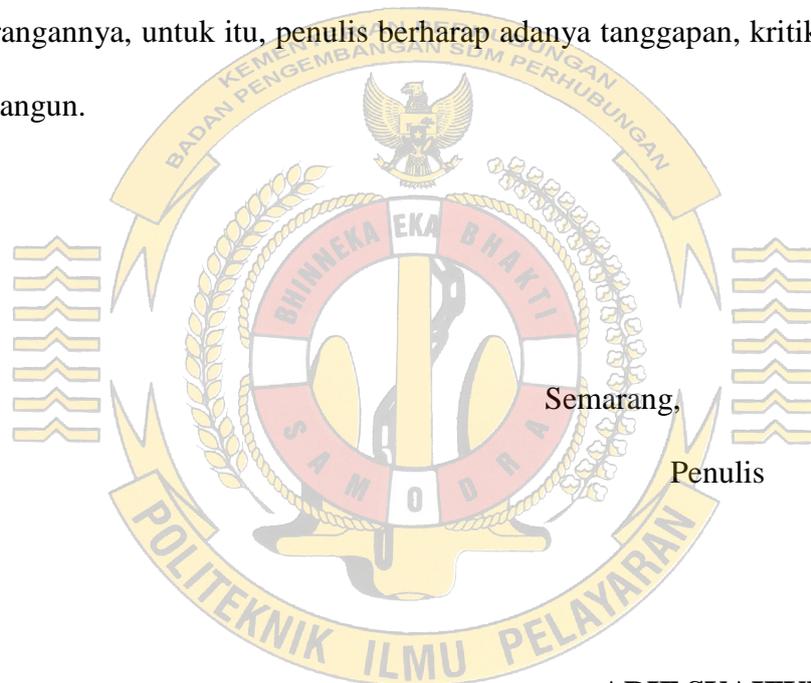
Penyusunan skripsi ini dimaksudkan untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh sebutan sebagai Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.,Pel) Program Diploma IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan sumbangsih dalam peningkatan kualitas pengetahuan bagi penulis dan para pembaca yang budiman.

Proses penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan banyak pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Maka dari itu melalui pengantar ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih kepada:

1. Yth. Capt. Marihot Simanjuntak, M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. H. Amad Narto, M.Pd, M.Mar.E selaku Ketua Program Studi Teknika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. H.Mustoliq, M.M., M.Mar.E selaku Dosen Pembimbing Materi Penulisan Skripsi yang dengan sabar dan tanggung jawab telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Yth. Tony Santiko, S.ST., M.Si selaku Dosen Pembimbing Metodologi Penelitian yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Seluruh Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Seluruh awak kapal MV. Kartini Baruna yang telah membantu dalam pelaksanaan praktek laut.

7. Bapak dan Ibu serta keluarga tercinta dan tersayang yang telah memberikan doa dan dukungannya.
8. Teman-teman angkatanku L dan khususnya T VIII C yang selalu membantu memberikan pemikirannya sehingga skripsi ini terselesaikan.
9. Dan seluruh pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.

Demikian sedikit pengantar dari penulis, mudah-mudahan karya yang masih jauh dari kesempurnaan ini dapat bermanfaat. Penulis menyadari, dalam skripsi ini masih banyak terdapat kekurangannya, untuk itu, penulis berharap adanya tanggapan, kritik dan saran yang bersifat membangun.



Semarang,

2018

Penulis

ARIF SYAIFUDHIN
NIT.50135016.T

