

# BAB I

## PENDAHULUAN

### A. Latar belakang masalah

Semakin berkembangnya ilmu pengetahuan dan teknologi serta semakin pesatnya pembangunan khususnya pada bidang kelautan, dimana tidak terlepas dari jasa usaha pelayaran. Dengan demikian kita harus mempersiapkan diri, meningkatkan kualitas untuk dapat bersaing dalam dunia kerja yang dinamis baik dengan lulusan dalam negeri maupun luar negeri.

Kapal tempat para pelaut untuk bekerja adalah alat atau tempat yang paling aman untuk berlindung selama pelayaran. Tidak setiap saat dalam pelayaran, kapal merupakan tempat yang aman karena dimungkinkan terjadi hal-hal yang tidak diinginkan. Kapal dapat mengalami kecelakaan atau terjadi kebakaran, oleh karena itu kita harus memperhatikan tentang dampak dari bahaya kebakaran khususnya dilaut. Mengingat hal tersebut maka kemampuan pompa pemadam kebakaran / Emergency fire pump sangat penting guna memadamkan kebakaran yang terjadi sewaktu - waktu dan demi tercapainya rasa aman dan nyaman untuk semua kru. Selain itu kemampuan pompa pemadam kebakaran darurat ini juga sangat penting guna mengurangi kerugian material maupun non material termasuk nyawa para crew.

Karena begitu pentingnya pompa pemadam kebakaran darurat maka, diperlukan adanya perawatan secara optimal, disamping itu juga perlu manajemen perawatan yang baik, bagi setiap masinis/engineer di kapal harus

mampu menjaga dan merawat pompa kebakaran darurat secara rutin karena bahaya kebakaran sangat mudah terjadi maka dari itu, pompa pemadam darurat harus siap kapanpun Dengan berbekal pengalaman yang penulis alami di kapal, maka penulis akan memaparkan skripsi yang berjudul **“Pengaruh rutinitas perawatan terhadap kesiapan kerja emergency fire pump “**.

### **B. Perumusan masalah**

Mengingat perumusan masalah dalam penulisan skripsi ini merupakan hal yang sangat penting karena perumusan masalah, untuk menjawab permasalahan yang ada didalam pembahasan. Agar penulisan skripsi ini lebih terfokus pada pokok permasalahan maka rumusan masalah yang penulis paparkan sebagai berikut :

- 1 . Apakah pengaruh apabila perawatan terhadap *Emergency fire pump* tidak rutin?
- 2 . Faktor-faktor apa saja penyebab *Emergency fire pump* tidak siap saat akan dioperasikan?
- 3 . Upaya apa saja yang perlu dilakukan agar *Emergency fire pump* dapat dioperasikan dengan optimal?

### **C. Batasan masalah**

Agar pemaparan skripsi ini lebih berfokus, penulis ingin memberikan batasan permasalahan sesuai judul di atas. Dalam penulisan skripsi ini, penulis membatasi permasalahan pada perawatan emergency fire pump yang dilakukan secara rutin sehingga saat keadaan darurat bisa langsung dioperasikan dan bekerja dengan maksimal

#### D. Tujuan dan manfaat penulisan

Tujuan yang ingin dicapai dalam melakukan penulisan skripsi ini adalah :

1. Untuk mengetahui faktor-faktor apa saja yang dapat menyebabkan gangguan pada *Emergency fire pump* sehingga saat akan dioperasikan tidak bekerja dengan maksimal atau bahkan tidak bekerja sama sekali.
2. Untuk mengetahui bagaimana upaya-upaya yang ditempuh agar *Emergency fire pump* dapat dioperasikan kapanpun dengan kerja yang maksimal.
3. Agar perawatan pada *Emergency fire pump* lebih baik dari sebelumnya.

Sedangkan manfaat dari penulisan skripsi ini bagi :

##### 1. Manajemen Perusahaan

Bagi manajemen perusahaan kiranya dapat dijadikan sebagai masukan untuk memberikan pemahaman yang mendasar terhadap pompa pemadam kebakaran darurat mengingat fungsinya yang begitu vital dalam memadamkan kebakaran di kapal saat pompa utama tidak dapat digunakan dalam rangka meminimalkan kerugian yang diakibatkan kebakaran.

##### 2. Awak kapal

Bagi awak kapal, penulisan skripsi ini dapat dijadikan sebagai masukan untuk terciptanya kepedulian terhadap pompa pemadam kebakaran, karena setiap awak kapal harus dapat merawat dan menjalankan *Emergency fire pump* (pompa pemadam kebakaran darurat) sehingga menjamin keselamatan jiwa dan harta benda di atas kapal.

##### 3. Akademi

Bagi Akademi, penulisan skripsi ini dapat menjadi perhatian agar pemahaman terhadap *Emergency fire pump* semakin baik dan dapat dijadikan

bekal ilmu pengetahuan tambahan bagi taruna dan calon perwira yang akan bekerja di atas kapal.

#### 4. Penulis

Bagi penulis, penulisan skripsi ini sebagai tambahan bagi ilmu pengetahuan dan meningkatkan kesadaran penulis terhadap pentingnya pompa pemadam kebakaran darurat.

#### E. Ruang lingkup penulisan

Guna menghindari terjadinya perbedaan pendapat yang tidak terkendali atau agar pembahasan skripsi ini tidak keluar dari batasan masalah dan juga karena keterbatasan penulis dalam hal pengalaman, waktu ataupun biaya, maka penulis membatasi penulisan skripsi ini dengan ruang lingkup sebagai berikut :

##### a. Lingkup materi

Skripsi ini hanya membahas tentang perawatan pompa pemadam kebakaran darurat beserta gangguanya yang ada di kapal MT, Maiden standard bukan pada kapal kapal lain yang mungkin berbeda.

##### b. Lingkup waktu

Dalam skripsi ini hanya di uraikan tentang cara-cara perawatan pompa pemadam kebakaran yang dilakukan diatas kapal MT. Maiden standard Pada saat penulis menjalankan praktek berlayar.

##### b. Lingkup pengalaman penulis dan perwira pembimbing diatas kapal.

Dalam skripsi ini diuraikan tentang kinerja perwira dan anak buah kapal MT. Maiden standard dan kemampuan penulis

menganalisa dengan pengalaman atau level ijazah yang lebih tinggi.

## **B. Sistematika penulisan**

Untuk memudahkan proses pembahasan lebih lanjut maka penulis membagi skripsi ini dalam beberapa bab, sehingga dari bab satu ke bab yang lain dapat diketahui secara jelas bagian – bagian yang merupakan pokok permasalahan.

Selanjutnya dari masing – masing bab dibagi menjadi beberapa sub bab sebagai penjelasan dari bab – bab yang ada, sehingga tiap – tiap bab yang dimaksud dapat diketahui secara rinci. Hal ini dimaksudkan untuk mengungkapkan pokok – pokok permasalahan yang penulis sajikan pada bab – bab tertentu.

## **BAB I PENDAHULUAN**

Dimulai dari bab 1 sebagai pendahuluan dari isi skripsi yang akan memaparkan mengenai latar belakang masalah, manfaat pembahasan, beserta rumusan masalahnya. Disini penulis mengangkat permasalahan mengenai pengaruh perawatan *Emergency fire pump*. Sehingga di bagian awal latar belakang berisi mengenai pemikiran awal penulis yang mendorong untuk menganalisa kerusakan pada pompa, dilanjutkan dengan permasalahan yang berhubungan dengan penanggulangan

kerusakan roda gigi pada pompa tersebut, dan batasan masalah yang terpapar dengan jelas.

## **BAB II LANDASAN TEORI**

Bab II dapat dikatakan sebagai pemaparan teori awal, yang berisi mengenai informasi umum tentang pompa secara keseluruhan, dalam rangka untuk menambah wawasan pembaca dan lebih memahami kategori yang tepat dari pompa yang akan dibahas. Dilanjutkan dengan kerangka pikir dengan pembahasan permasalahan yang telah disiapkan dan terakhir adalah definisi operasional.

## **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Metodologi penelitian pada bab III menjelaskan tentang prosedur yang berkaitan dengan penulisan skripsi ini. Antara lain teknik dan metode pengumpulan data, waktu dan tempat berlangsungnya pengamatan, dan teknik analisis data.

## **BAB IV HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS DATA**

Kemudian hasil dari pengamatan yang telah dilakukan tersebut di rangkum dan dipaparkan di bab IV. Dengan pemaparan hasil pengamatan tersebut, hal ini berguna untuk mendukung pemahaman pada langkah selanjutnya yaitu pembahasan masalah.

## **BAB V PENUTUP**

Bab terakhir adalah bab V dimana penulis disini menyimpulkan setiap hasil analisa yang telah dipaparkan di bab IV mengenai



permasalahan yang telah terjadi. Apa penyebab utamanya, faktor yang paling berkaitan serta hal – hal lain yang berhubungan dengan solusi dari rumusan masalah yang penulis buat. Kemudian dilanjutkan dengan penulisan saran yang dapat berguna bagi para pembaca guna mencegah dan menanggulangi permasalahan yang sama.

