

Lampiran 3.6

IZIN MASUK RUANG TERTUTUP



Kapal : MT. MERBAU / P. 37

No. 003 / D / P.37 / II / 2016

Ijin ini berkenaan dengan kegiatan di dalam ruangan tertutup yang mempunyai jalan keluar terbatas sehingga ventilasi udara tidak dapat berjalan terus menerus yang memungkinkan adanya gas hidrokarbon, gas beracun, gas lembam atau kurangnya kadar oksigen.

UMUM

Lokasi / nama ruangan dimaksud : _____

Alasan memasuki ruangan tersebut : _____

Ijin ini berlaku dari Tanggal : _____ Jam : _____

sampai dengan Tanggal : _____ Jam : _____

BAGIAN 1 - Persiapan sebelum masuk

(Diperiksa oleh Nakhoda atau Perwira Jaga)

Apakah ruangan tsb. telah dibatasi dengan ruangan lain dengan menutupnya atau mengisolasi semua pipa-pipa yang berhubungan dengannya? _____

Apakah semua kerangan pada pipa-pipa yang ada hubungan dengan ruangan tersebut telah di amankan untuk menghindari kemungkinan terbukanya kerangan tersebut secara tidak sengaja? _____

Apakah ruangan tersebut telah dibersihkan? _____

Apakah ruangan tersebut telah diventilasi dengan baik? _____

Pengetesan atmosphere sebelum masuk: (catatan no. 2)

Pembacaan : Oksigen _____ % Vol. (21 %)
Hidrokarbon _____ % LEL. (kurang dari 1 %)
Gas beracun _____ ppm

Apakah persiapan - persiapan telah dilaksanakan untuk pemeriksaan atmosphere secara berkala pada waktu ruangan sedang dimasuki dan setelah waktu istirahat? _____

Apakah persiapan - persiapan telah dilaksanakan untuk memberikan ventilasi secara terus menerus selama ruangan tsb. dimasuki dan selama waktu istirahat? _____


Apakah penerangan - penerangan yang memadai telah dilengkapi? _____

Apakah perlengkapan penyelamat dan pernapasan buatan telah tersedia dan siap dipakai yang ditempatkan pada jalan masuk ruangan tsb? _____

Apakah telah ditunjuk personil yang bertanggung-jawab yang siap sedia di jalan masuk ruangan tersebut? _____

Apakah perwira jaga (anjungan, kamar mesin, cargo control room) telah diberitahu rencana memasuki ruangan tersebut? _____

Lampiran 3.6

IZIN MASUK RUANG TERTUTUP	
Kapal : MT. MERBAU / P. 37	No. 003 / D / P.37 / II / 2016

- Apakah suatu sistim komunikasi antara personil yang berada di jalan masuk dan yang akan berada di dalam ruangan tertutup telah disetujui dan dicoba? _____
- Apakah prosedur keadaan darurat dan prosedur penyelamatan telah ditetapkan dan dimengerti? _____
- Apakah ada sistim pencatatan bagi personil yang berada di dalam ruangan tertutup tersebut? _____
- Apakah semua perlengkapan yang digunakan adalah dari tipe yang di isyaratkan? _____

BAGIAN 2 - Pemeriksaan sebelum masuk.

(Diperiksa oleh personil yang ditunjuk sebagai Pimpinan Regu)

Bagian -1 dari ijin memasuki ruangan tertutup ini telah dipenuhi seluruhnya _____

Saya sadar sepenuhnya bahwa ruangan tsb. harus dengan segera ditinggalkan begitu adanya kegagalan sistim ventilasi atau jika pengetesan atmosphere menunjukkan kondisi tidak aman lagi _____

Saya telah menyetujui prosedur komunikasi _____

Saya telah menyetujui interval pelaporan setiap _____ menit sekali _____

Prosedur keadaan darurat dan penyelamatan telah disetujui dan dimengerti _____

Ditanda - tangani oleh :

Nakhoda atau Perwira Jaga _____ Tanggal: _____ Jam: _____

Pimpinan Regu _____ Tanggal: _____ Jam: _____

Petugas / Pengawas _____ Tanggal : _____ Jam: _____

IJIN INI TIDAK BERLAKU LAGI JIKA VENTILASI KERUANGAN TSB DIHENTIKAN ATAU JIKA KONDISI-KONDISI SEPERTI YANG TERTERA PADA CHECK LIST TELAH BERUBAH

Catatan:

1. Ijin masuk ini harus menjelaskan maksimum lamanya waktu pemberlakuan namun biasanya tidak melebihi 1 hari kerja.
2. Untuk memperoleh kondisi pengukuran atmosphere Yang mewakili ruangan tsb., pengambilan sample harus dilaksanakan dengan kedalaman yang berbeda - beda dan dari banyak tempat pengukuran. Ventilasi harus dihentikan selama 10 menit sebelum pengetesan.
3. Pengetesan untuk gas beracun seperti benzene (C6H6) dan hidrogen sulfida (H2S) dilaksanakan tergantung dari sisi ruangan sebelumnya _____