

Lampiran 3.2

INFORMASI DARI KAPAL KE TERMINAL	
No. 003 / D / P.37 / II / 2016	

Nama Kapal : MT. MERBAU / P.37
 Pelabuhan : Pontianak
 Tanggal : 21 Februari 2016
 Jetty : Jetty # 1

1. Draft Kapal tiba	F = 4.60 M = 4.70 A = 4.80
Trim Kapal tiba	+ / - 0.20 M
2. Perkiraan maksimum	
Draft	4.80 M
Trim	+ / - 0.50 M
Waktu selama / selesai penanganan muatan	+ / - 24 Jam
Perkiraan waktu berangkat	22-02-2016 / 12.00 LT
3. Memerlukan bantuan tug boat	Ya
4. Jika dilengkapi IGS ditegaskan	
Kondisi tanki inner	N/A
Apakah sistem bekerja dengan baik	N/A
5. Konsentrasi oksigen dalam tanki	N/A
6. Apakah kapal membutuhkan pencucian tangki	Tidak
7. Apakah ada kebocoran :	
Lambung	Tidak Ada
Sekat	Tidak Ada
Kerangan	Tidak Ada
Pipa muat	Tidak Ada
Hingga dapat mempengaruhi penanganan muatan atau menyebabkan pencemaran	
8. Apakah ada pekerjaan perbaikan hingga dapat menyebabkan keterlambatan terhadap pengoperasian penanganan muatan	Tidak
9. Apakah melaksanakan Crude Oil Washing	Tidak
10. Keterangan sambungan yang akan digunakan	
Manifold	Ya
Tipe	JIS
Jumlah & Ukuran	1 (Satu) ; 6 inchi

Lampiran 3.2

INFORMASI DARI KAPAL KE TERMINAL	
No. 003 / D / P.37 / II / 2016	

- | | |
|--|--|
| Material | <input type="text" value="Steel"/> |
| 11. Apakah ada pengaruh terhadap sistem current cathodic protection | <input type="text" value="Tidak Ada"/> |
| 12. Keterangan jumlah ballast kotor dari slop tank | <input type="text" value="N/A"/> |
| 13. Mengusulkan pengoperasian penanganan muatan atau merubah perencanaan penanganan muatan. | <input type="text" value="Ya"/> |
| 14. Jenis muatan sebelumnya apabila ada sisa muatan laporkan jenis minyak, jumlah dan penempatannya. | <input type="text" value="Tidak Ada"/> |
| 15. Maksimum temperatur muatan yang dapat dimuat (jika dapat dilaksanakan). | <input type="text" value="45° C"/> |
| 16. Maksimum : | |
| Kecepatan pembongkaran | <input type="text" value="150 Kl/hr"/> |
| Awal pembongkaran | <input type="text" value="100 Kl/hr"/> |
| Akhir pembongkaran (pengeringan) | <input type="text" value="50 Kl/hr"/> |
| 17. Metode peranganin (sistem ventilasi) | <input type="text" value="P/V dan Vacuum Valves"/> |
| 18. Jumlah dan spesifikasi bahan bakar | <input type="text" value="MDO : MT
HSD : MT"/> |

Wakil Terminal	Mualim I	Nakhoda
-----	Hendra Maryanto -----	Capt. Agustin N. F. -----