



Lampiran 3.2

<b>INFORMASI DARI KAPAL KE TERMINAL</b>	
No. 003 / D / P.37 / II / 2016	

Nama Kapal : MT. MERBAU / P.37  
 Pelabuhan : Pontianak  
 Tanggal : 21 Februari 2016  
 Jetty : Jetty # 1

1. Draft Kapal tiba	F = 4.60 M = 4.70 A = 4.80
Trim Kapal tiba	+ / - 0.20 M
2. Perkiraan maksimum	
Draft	4.80 M
Trim	+ / - 0.50 M
Waktu selama / selesai penanganan muatan	+ / - 24 Jam
Perkiraan waktu berangkat	22-02-2016 / 12.00 LT
3. Memerlukan bantuan tug boat	Ya
4. Jika dilengkapi IGS ditegaskan	
Kondisi tanki inner	N/A
Apakah sistem bekerja dengan baik	N/A
5. Konsentrasi oksigen dalam tanki	N/A
6. Apakah kapal membutuhkan pencucian tangki	Tidak
7. Apakah ada kebocoran :	
Lambung	Tidak Ada
Sekat	Tidak Ada
Kerangan	Tidak Ada
Pipa muat	Tidak Ada
Hingga dapat mempengaruhi penanganan muatan atau menyebabkan pencemaran	
8. Apakah ada pekerjaan perbaikan hingga dapat menyebabkan keterlambatan terhadap pengoperasian penanganan muatan	Tidak
9. Apakah melaksanakan Crude Oil Washing	Tidak
10. Keterangan sambungan yang akan digunakan	
Manifold	Ya
Tipe	JIS
Jumlah & Ukuran	1 (Satu) ; 6 inchi

Lampiran 3.2

<b>INFORMASI DARI KAPAL KE TERMINAL</b>	
No. 003 / D / P.37 / II / 2016	

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| Material   | Steel                 |
| 11. Apakah ada pengaruh terhadap sistem current cathodic protection                                  | Tidak Ada             |
| 12. Keterangan jumlah ballast kotor dari slop tank   | N/A                   |
| 13. Mengusulkan pengoperasian penanganan muatan atau merubah perencanaan penanganan muatan.          | Ya                    |
| 14. Jenis muatan sebelumnya apabila ada sisa muatan laporkan jenis minyak, jumlah dan penempatannya. | Tidak Ada             |
| 15. Maksimum temperatur muatan yang dapat dimuat (jika dapat dilaksanakan).                          | 45° C                 |
| 16. Maksimum :   |                       |
| Kecepatan pembongkaran   | 150 Kl/hr             |
| Awal pembongkaran  | 100 Kl/hr             |
| Akhir pembongkaran (pengeringan)   | 50 Kl/hr              |
| 17. Metode peranginan (sistem ventilasi)   | P/V dan Vacuum Valves |
| 18. Jumlah dan spesifikasi bahan bakar   | MDO : MT<br>HSD : MT  |

Wakil Terminal	Mualim I	Nakhoda
-----	Hendra Maryanto -----	Capt. Agustin N. F. -----