

Lampiran 3.1

CHECKLIST MEMASUKI PELABUHAN



Nama Kapal : MT. Merbau
 Pelabuhan : Pontianak
 Waktu dan Tanggal : 20 Februari 2016

1. Persiapan di atas kapal : Umum

1.1	Apakah rencana kegiatan penanganan muatan diberikan kepada masing-masing departemen ? Jenis minyak yang dimuat atau dibongkar, pemeriksaan tangki-tangki, menetapkan persiapan untuk kegiatan penanganan muatan metode dan sistem penjagaan.	Ya	
1.2	Apakah kapal akan memuat perbekalan dan bunker ?	Ya	
1.3	Apakah diagram sistem komunikasi untuk keadaan darurat selama sandar dan pos penanggulangan tumpahan minyak di tempelkan.	Ya	
1.4	Apakah prinsip pencegahan kebakaran kapal tangki, standar keamanan kapal tangki selama sandar dan peraturan keselamatan di dermaga di berikan kepada setiap Departemen ?	Ya	
1.5	Apakah cara-cara penanggulangan keadaan bahaya disampaikan kepada personil terkait di terminal ?	Ya	
1.6	Apakah log book dan oil record book diisi dengan lengkap dan benar ?	Ya	

2. Di atas Dek : Umum

2.1	Apakah manifold sudah tertutup rapat dengan blind flange ?	Ya	
2.2	Apakah pressure gauge pada pipa minyak sudah di periksa dari kebocoran ?	Ya	
2.3	Apakah air laut dan air berminyak di dalam tangki penampungan tetap dan portable di atas dek sudah dibuang ?	Ya	
2.4	Apakah pengoperasian derrick bekerja dengan normal ?	Ya	
2.5	Apakah scupper deck diatas sudah disumbat ?		Tidak
2.6	Apakah penerangan –penerangan diatas dek dalam kondisi baik ?		Tidak
2.7	Apakah lampu senter portable explosion proof dalam kondisi baik ?		Tidak
2.8	Apakah pengetesan mooring winches sudah dilaksanakan dan kondisi baik ?		Tidak
2.9	Apakah ada kebocoran minyak dari pipa-pipa hidrolik pada mooring winches ?		Tidak
2.10	Apakah tali tambat dalam kondisi baik ?	Ya	
2.11	Apakah campuran minyak dan air sudah dibuang dari sekitar mooring gear ?		Tidak
2.12	Apakah Emergency Towing Wire dipersiapkan ?	Ya	
2.13	Apakah perlengkapan penanggulangan tumpahan minyak sudah dipersiapkan ?	Ya	

2.14	Apakah pemberitahuan-pemberitahuan (display sheet dan warning plates) dipertunjukkan ketika menunggu penyandaran atau selama kegiatan penanganan muatan ?		Tidak
2.15	Apakah selang pemadam kebakaran, nozzles dan APAR dipersiapkan ?	Ya	
2.16	Apakah dampres dari setiap alat ventilasi berfungsi dengan baik ?		Tidak
2.17	Apakah firemans outfits dipersiapkan dengan baik ?	Ya	
2.18	Apakah daftar peran pemadam kebakaran ditempelkan ?	Ya	
2.19	Apakah gangway berfungsi dengan baik ?	Ya	
2.20	Apakah tangga pandu berfungsi dengan baik dan disiapkan sesuai peraturan ?	Ya	
2.21	Apakah pemeriksaan visual secara teratur sudah dilakukan terhadap kemungkinan adanya minyak diatas permukaan air ballast ?		Tidak
2.22	Apakah International Standart Shore Connection sudah disiapkan ?		Tidak
2.23	Apakah pengetesan tekanan sudah dilaksanakan terhadap pipa-pipa muatan, pipa COW dan dipastikan tidak ada kebocoran ?		Tidak
2.24	Apakah muatan sudah dilakukan pemeriksaan terhadap kebocoran gas dari penutup tangki muatan ?		Tidak
2.25	Apakah kawat kasa pada lubang ullage dan ventilasi dipelihara dengan baik ?		Tidak
2.26	Apakah breather valve bekerja dengan normal ?	Ya	

3. Sistem Peralatan Komunikasi

3.1	Apakah berbagai sistem telekomunikasi dikapal sudah dites, dan berfungsi dengan baik ?	Ya	
3.2	Apakah sistem VHF yang digunakan sudah dites dan dalam kondisi baik ?		Tidak
3.3	Apakah penggunaan walkie talkie tipe explosion proof, sudah dites dalam kondisi baik selama kegiatan penanganan muatan ?		Tidak

4. Cargo Control Room : Umum

4.1	Apakah semua instrumen bekerja dengan baik ?		Tidak
4.2	Apakah lampu indikator dan lampu alarm bekerja dengan normal ?	Ya	
4.3	Apakah ada tanda –tanda larangan pada kerangan – kerangan yang tidak digunakan selama kegiatan ?		Tidak
4.4	Apakah sistem hidrolik untuk pengoperasian kerangan bekerja dengan baik ?		Tidak

5. Kamar Pompa

5.1	Apakah pompa –pompa muatan, ballast stripping dan tank cleaning berfungsi dengan baik ?		Tidak
5.2	Apakah kerangan sea chest yang berhubungan dengan penataan pipa muatan diperiksa dari kebocoran dengan melakukan pengetesan pada test coocks didalam sea chest ? - - - ----- N / A	Ya	
5.3	Apakah kerangan –kerangan sea chest dan overboard discharge yang tidak digunakan ditutup dan segel ?		Tidak
5.4	Apakah peralatan / instrumen dalam kamar pompa bekerja dengan baik ?		Tidak

5.5	Apakah kadar gas yang mudah terbakar diperiksa, dengan menggunakan gas detector dan harus kurang dari batas yang diijinkan (batas yang diijinkan 2 % LEL) ?		Tidak
5.6	Apakah sistem ventilasi didalam kamar pompa bekerja dengan baik ?		Tidak
5.7	Apakah alarm batas ketinggian air got (high level alarm) didalam kamar pompa bekerja dengan normal ?		Tidak
5.8	Apakah ODM dan sistem pengontrolan bekerja dengan normal ?		Tidak
5.9	Apakah penerangan dikamar pompa bekerja dengan normal ?	Ya	
5.10	Apakah kerangan – kerangan dalam kamar pompa telah diperiksa dan berfungsi dengan baik ?		Tidak
5.11	Apakah pipa – pipa hydrolik didalam kamar pompa sudah diperiksa dari kebocoran ?	Ya	
5.12	Apakah pipa overboard discharge sudah ditutup dengan blind flange ?- - - - N / A - -		Tidak

6. Kamar Mesin : Umum

7.1	Apakah air got kamar mesin dibuang sesuai dengan prosedur ?		Tidak
7.2	Apakah pipa hisap udara luar dari sistem pendinginan udara ditutup dengan baik ?	Ya	
7.3	Apakah tindakan pencegahan sudah dipersiapkan terhadap kebocoran minyak dari stern tube seal ketika sandar ?	Ya	
7.4	Apakah penampungan tetap tumpahan minyak pada boiler burner dalam keadaan bersih ?		Tidak
7.5	Apakah pengetesan fungsi alarm dilaksanakan ketika akan memindahkan bunker ?		Tidak
7.6	Apakah pengetesan pompa pemadam darurat sudah dilaksanakan ?		Tidak
7.7	Apakah pipa-pipa pemadam kebakaran dan pipa-pipa air laut di atas deck sudah dibersihkan dengan cara mendorong air laut bertekanan ?	Ya	
7.8	Apakah sudah dilaksanakan soot blow pada boiler dan economizer ?		Tidak