

## BAB V

### SIMPULAN DAN SARAN

#### A. Simpulan

Dengan mempelajari permasalahan yang telah dipaparkan terdahulu, maka penulis dapat menarik kesimpulan tentang faktor-faktor yang menyebabkan terjadinya penurunan kapasitas kompresor udara di MT. Pangerungan, adalah sebagai berikut:

1. Bahwa salah satu faktor yang menjadi penyebab turunnya kapasitas kompresor udara pada kompresor udara adalah kerusakan dari patahnya ring piston pada kompresor sehingga mengakibatkan kompresi tidak sempurna dan juga adanya kebocoran dari *suction valve* dan *delivery valve* dan juga karena kurangnya perawatan yang di lakukan di atas kapal.
2. Untuk mengatasi segala kerusakan yang terjadi pada kompresor udara, terutama pada semua komponen yang terdapat pada kompresor udara yaitu, dengan melakukan pengecekan dan perawatan secara rutin agar semua kponen yang terdapat pada kompresor tidak mengalami kerusakan yang nantinya dapat menyebabkan kerusakan pada kompresor udara dan nantinya menjadikan kompresor udara tidak dapat beroperasi dengan baik.

#### B. Saran

Dari kesimpulan diatas maka peneliti dapat memberikan saran mengenai permasalahan yang telah dibahas dalam bab-bab sebelumnya, yang mana saran tersebut semoga dapat dijadikan sebagai pedoman dalam menyelesaikan masalah jika terjadi diatas kapal, antara lain sebagai berikut:

1. Lakukan pengecekan dan juga perawatan secara rutin terhadap kompresor udara, terutama bagian komponen komponen seperti piston dan *suction valve* dan *delivery valve* dan lakukan pengecekan juga terhadap oli yang digunakan sebagai media pelumasan karena itu sangat penting, guna melumasi komponen kompresor yang bergerak.
2. Lakukan perawatan dan perbaikan permesinan kapal khususnya sistem pendinginan (kompresor udara) secara berkala sesuai dengan *plain maintenance system* (PMS) yang ada di kapal.

