

## BAB V

### PENUTUP

#### A. Simpulan

Dari analisa penyebab timbulnya permasalahan dalam skripsi ini penulis membuat suatu pemecahan masalah kemudian dibuat kesimpulan guna menjadi masukan dan manfaat bagi crew kapal dan para masinis. Berdasarkan hasil analisis swot ditemukan titik sumbu x berada pada (-1,49) dan titik pada sumbu y adalah pada (1,94). Sehingga pada pembahasan masalah akan fokus pada hasil dari tabel urgensi yang tertera pada strategi diversifikasi adalah terjadinya kerusakan pada komponen pompa yang mana dapat mempengaruhi suhu air pendingin.

Dari hasil penilaian swot dapat disimpulkan masalah yang menyebabkan meningkatnya suhu air pendingin motor induk adalah sebagai berikut :

1. Faktor penyebab meningkatnya suhu air pendingin motor induk di M.V. Angela adalah :

Ditemukan kerusakan pada komponen pompa yang mengganggu kerja pompa sehingga suhu air pendingin motor induk meningkat, kerusakan yang terjadi pada pompa yaitu terdapat kerusakan pada *mechanical seal*, pada bagian karet mengalami pecah sehingga terjadi kebocoran.

Kerusakan yang terjadi pada *mechanical seal* disebabkan oleh kelelahan bahan yang di pengaruhi karena lamanya pemakaian pada *mechanical seal* tersebut yang sudah melebihi jam kerjanya. Maka dari itu

kerusakan pada mechanical seal yang disebabkan oleh jam kerja yang telah habis sehingga tidak mungkin di perbaiki dan perlu di perlukan penggantian *mechanical seal*.

2. Upaya mengatasi meningkatnya suhu air pendingin motor induk di M.V. Angela.

Berdasarkan pengamatan penulis mengenai kejadian di kapal saat melaksanakan praktek laut, upaya mengatasi meningkatnya suhu air pendingin motor induk yang diketahui disebabkan karena terjadi kerusakan pada komponen pompa di temukan kondisi mechanical seal yang rusak, dalam memperbaiki kerusakan pada *mechanical seal* dilakukan upaya penggantian *mechanical seal* yang baru. Untuk itu kita harus melakukan *overhaul* pada pompa dan dilakukan sesuai dengan prosedur.

## B. Saran

Dari semua pembahasan tersebut diatas maka penulis mengajukan saran dalam mengatasi permasalahan terhadap komponen pompa yang mengakibatkan meningkatnya suhu air pendingin motor induk agar tetap terjaga kemampuan dan kinerjanya, dapat dilakukan hal-hal berikut ini:

1. Agar penyebab meningkatnya suhu air pendingin motor induk di M.V. Angela dapat dihindari maka sebaiknya dilakukan perawatan pada komponen pompa dengan melakukan perawatan secara rutin sesuai dengan jam kerja dan *manual book*.
2. Sebaiknya pihak perusahaan pelayaran selalu mengingatkan jadwal *maintenance* dan rutin melakukan inspeksi agar setiap kapal yang dimiliki oleh perusahaan tetap dalam kondisi yang optimal.