

## ABSTRAK

**Angga Wardiansyah M**, 2018, NIT: 50134802. N, “*Faktor-faktor penyebab kerusakan hatch cover yang berakibat terlambatnya proses bongkar muat di mv. Dk 02*”, Skripsi Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. Ali Imran Ritonga, MM, M.Mar, dan Pembimbing II: Adi Oktavianto, ST, M.M

*Piston hydraulic* pada *hatch cover* adalah salah satu alat yang perannya sangat vital untuk kapal *bulk carrier*, terutama untuk kapal *bulk carrier* dengan jenis *hatch cover* berupa *mac gregor*. *Piston hydraulic* berfungsi untuk mendorong atau menarik roda pada *hatch cover* supaya roda dapat berjalan dengan jalurnya sehingga *hatch cover* dapat dibuka. Walaupun sistem kerja pada *piston hydraulic* itu sederhana, namun jika *piston hydraulic* mengalami kebocoran maka dampak yang ditimbulkan begitu besar. Dampak yang diakibatkan karena bocornya *piston hydraulic* salah satunya, tertundanya proses bongkar maupun muat karena *hatch cover* tidak bisa terbuka. Bahkan perusahaan dan pencarter mengalami kerugian. Baik kerugian waktu maupun materi. Pada saat kapal berada di pelabuhan Tanjung Intan, Cilacap, terjadi kebocoran *piston hydraulic* pada *hatch cover* akibat kurangnya pemahaman *crew* dalam pengoperasian *hatch cover*. Dan proses bongkar mengalami penundaan selama 2 hari. Oleh sebab itu perlu dilakukan penelitian mengenai faktor-faktor penyebab kerusakan *hatch cover* yang berakibat terlambatnya proses bongkar muat di MV. DK 02. Tujuan dari penelitian ini yaitu untuk mengetahui penyebab utama terjadinya kerusakan *hatch cover* di MV. DK 02, selain itu penelitian ini juga bertujuan untuk mengetahui upaya yang dilakukan untuk mencegah terjadinya kerusakan pada *hatch cover* tersebut, supaya proses bongkar muat dapat berjalan dengan efektif.

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kualitatif dengan mendeskripsikan secara terperinci saat pelaksanaan kegiatan bongkar/muat yang tertunda karena terjadinya kebocoran *piston hydraulic* pada *hatch cover* di kapal MV. DK 02.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa penyebab terjadinya kebocoran *piston hydraulic* pada *hatch cover* di MV. DK 02 adalah kurangnya pengecekan dan perawatan secara berkala dan pengoperasian saat membuka *hatch cover* tidak sesuai prosedur serta tidak dilakukannya penggantian *spare part* pada komponen *piston hydraulic* yang sudah tidak layak. Upaya untuk mencegah terjadinya kebocoran *piston hydraulic* pada *hatch cover* adalah melakukan pengecekan dan perawatan secara teratur dan berkala serta memberikan pengarahan kepada *crew* tentang pengoperasian saat membuka *hatch cover* dengan benar dan melakukan penggantian komponen pada *piston hydraulic* yang sudah tidak layak.

**Kata Kunci:** *Piston Hydraulic, Hatch Cover.*