

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan fakta, dari hasil penelitian maka penulis dapat menarik beberapa kesimpulan. Adapun kesimpulan dari permasalahan dalam skripsi ini:

1. Prosedur berlayar di selat Kanmon Jepang harus diikuti oleh setiap kapal yang melewati perairan tersebut dengan memperhatikan kondisi lalu lintas perairan, keadaan arus dengan kekuatan yang dapat berubah sewaktu-waktu, mengadakan pengamatan secara terus menerus dengan penglihatan, pendengaran, dan juga dengan sarana yang ada di atas kapal, mempersiapkan data-data yang diperlukan sebelum melewati setiap garis pelaporan, dan menghindari larangan-larangan yang telah ditetapkan selama berlayar.
2. Kendala-kendala yang terjadi selama berlayar di selat Kanmon Jepang diantaranya adalah kondisi selat Kanmon yang sempit dengan banyaknya jumlah kapal yang melewati perairan ini, sering terjadinya kabut yang mengganggu pengamatan selama melaksanakan dinas jaga, kecepatan arus yang berubah-ubah di daerah selat Kanmon.

B. Saran

1. Sebaiknya bagi kapal-kapal yang melewati selat Kanmon memahami prosedur berlayar dengan memperhatikan kondisi lalu lintas perairan, keadaan arus dengan kekuatan yang dapat berubah sewaktu-waktu, mengadakan pengamatan secara terus menerus dengan penglihatan, pendengaran, dan juga dengan sarana yang ada di atas kapal, mempersiapkan data-data yang diperlukan sebelum melewati setiap garis pelaporan, dan menghindari larangan-larangan yang telah ditetapkan selama berlayar.
2. Sebaiknya bagi kapal-kapal yang melewati selat Kanmon agar selalu berlayar melewati bagan pemisah lalu lintas yang benar dengan memperhatikan arahan dan perintah dari Kanmon Martis, melakukan pengamatan yang baik pada saat melakukan dinas jaga, dan selalu memperhatikan sinyal-sinyal penunjuk arus yang tersedia.