

ABSTRAKSI

Taufik Ridho Dwihadmoko, NIT : 50134950.T, 2018, “*Analisis Kerusakan Komponen Vertical shaft Pada LO Purifier Terhadap Kualitas Pelumasan Mesin Induk Di MT. Ontari*”, skripsi Program Studi Teknika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Sarifuddin, M.Pd., M.Mar.E., Pembimbing II: Ir. Boedoyo Wiwoho, S.J., M.T.

LO Purifier adalah pesawat bantu yang digunakan untuk memisahkan minyak lumas (*Lubricating Oil*) dengan air dan kotoran yang biasanya berupa lumpur atau *sludge* dengan menggunakan prinsip putaran tinggi gaya sentrifugal. Minyak lumas hasil purifikasi ditampung di dalam *sump tank main engine*. Adanya permasalahan pada operasi *LO Purifier* dapat mempengaruhi kualitas pelumasan mesin induk, terutama pada bagian vital dari *LO Purifier* tersebut yaitu pada bagian *vertical shaft* yang merupakan salah satu komponen utama dari permesinan *purifier*. Karena hal tersebut maka perlu adanya penanganan yang cepat terhadap gangguan pada komponen *vertical shaft LO Purifier* agar kualitas pelumasan mesin induk tetap terjaga, yaitu dengan cara melakukan perbaikan dan perawatan terhadap komponen *LO Purifier* yang mengalami kerusakan sesuai dengan petunjuk *instruction manual book*.

Mengingat pentingnya fungsi *LO Purifier* terhadap kualitas pelumasan mesin induk maka keberadaan pesawat tersebut harus dirawat dengan baik. Dalam hal ini penulis menggunakan analisis SWOT, dimana metode ini adalah untuk menentukan solusi berdasarkan analisa beberapa faktor *Strength*, *Weakness*, *Opportunity* dan *Threats* dengan menggunakan strategi yang telah ditentukan sesuai dari hasil analisis metode SWOT secara sistematis. Yang mana bertujuan untuk memberikan penyelesaian masalah berdasarkan strategi dan faktor kunci keberhasilan pada metode SWOT.

Dengan melaksanakan prosedur tersebut diharapkan sistem operasional *LO Purifier* bekerja secara maksimal sehingga kualitas pelumasan pada mesin induk tetap terjaga dan kegiatan pelayaran dapat berjalan dengan lancar serta perusahaan tidak mengalami kerugian yang disebabkan oleh terganggunya operasional kapal. Pada akhir bagian skripsi Penulis menyajikan kesimpulan dan saran.

Kata Kunci: *LO Purifier*, *vertical shaft*, pelumasan mesin induk, SWOT.