

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan uraian-uraian pada bab sebelumnya, maka penulis mengambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Cara perawatan yang dilakukan terhadap *F.O Separator* secara teratur dan baik sesuai *Instruction Manual Book* di bagi menjadi beberapa periode yaitu :

- a. Perawatan harian

Perawatan harian merupakan perawatan yang dilakukan sehari-hari dalam kondisi *purifier* mati

- b. Perawatan bulanan

Perawat bulanan merupakan perawatan yang di lakukan sebulan sekali dalam kondis *purifier* mati atau 1500 *running hours*

- c. Perawatan tahunan

Perawatan tahunan merupakan perawatan yang di lakukan setahun sekali dalam kondisi *purifier* mati atau 8000 *running hours*

2. Kerusakan pada *F.O Separator* sebagai salah satu faktor penyebab pembakaran tidak sempurna adalah benar, karena mengakibatkan persediaan bahan bakar yang bersih pada *service tank* akan mengalami

hambatan, menyebabkan pembakaran yang terjadi pada silinder mesin diesel tidak baik/sempurna.

3. Pembakaran tidak sempurna pada *Main Engine Diesel* dapat mempengaruhi dari kerja motor induk penggerak utama yaitu antara lain :
 - a. Daya yang dihasilkan turun karena RPM turun
 - b. Temperatur gas buang naik
 - c. Asap berwarna hitam.
 - d. Pemakaian bahan bakar / HPjam lebih boros.

B. Saran

Dari kesimpulan di atas maka dapat memberikan saran mengenai permasalahan yang dibahas sebelumnya dijadikan pedoman dalam penyelesaian masalah yang sering terjadi di atas kapal antara lain sebagai berikut :

1. Supaya kinerja separator dapat bekerja dan berfungsi sebagai mana mestinya maka dilakukan perawatan dan perbaikan secara rutin sesuai dalam *Instruction Manual Book* yang ada mengenai Separator tersebut.
2. Melakukan perawatan secara rutin pada *F.O Separator* agar dapat menghindari terjadinya kerusakan dan dapat bekerja optimal, sehingga menghasilkan bahan bakar yang berkualitas baik untuk pembakaran motor diesel.
3. Untuk mencegah terjadinya gangguan-gangguan akibat pembakaran tidak sempurna waktu *F.O Separator* rusak maka dapat dilakukan tindakan :

- a. Segera melakukan perbaikan separator semaksimal mungkin dan bila dipelabuhan besar minta bantuan dari maker, dan bila ditengah laut sementara lakukan *blending*/campuran dengan MDO.
- b. Menurunkan RPM motor diesel yang diketahui oleh KKM dan Nahkoda.

