

## BAB V

### PENUTUP

#### A. Kesimpulan

Berdasarkan uraian-uraian pada bab sebelumnya, maka penulis mengambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Cara perawatan yang dilakukan terhadap *F.O Separator* secara teratur dan baik sesuai *Instruction Manual Book* di bagi menjadi beberapa periode yaitu :

- a. Perawatan harian

Perawatan harian merupakan perawatan yang dilakukan sehari-hari dalam kondisi *purifier* mati

- b. Perawatan bulanan

Perawat bulanan merupakan perawatan yang di lakukan sebulan sekali dalam kondis *purifier* mati atau 1500 *running hours*

- c. Perawatan tahunan

Perawatan tahunan merupakan perawatan yang di lakukan setahun sekali dalam kondisi *purifier* mati atau 8000 *running hours*

2. Kerusakan pada *F.O Separator* sebagai salah satu faktor penyebab pembakaran tidak sempurna adalah benar, karena mengakibatkan persediaan bahan bakar yang bersih pada *service tank* akan mengalami

hambatan, menyebabkan pembakaran yang terjadi pada silinder mesin diesel tidak baik/sempurna.

3. Pembakaran tidak sempurna pada *Main Engine Diesel* dapat mempengaruhi dari kerja motor induk penggerak utama yaitu antara lain :
  - a. Daya yang dihasilkan turun karena RPM turun
  - b. Temperatur gas buang naik
  - c. Asap berwarna hitam.
  - d. Pemakaian bahan bakar / HPjam lebih boros.

## B. Saran

Dari kesimpulan di atas maka dapat memberikan saran mengenai permasalahan yang dibahas sebelumnya dijadikan pedoman dalam penyelesaian masalah yang sering terjadi di atas kapal antara lain sebagai berikut :

1. Supaya kinerja separator dapat bekerja dan berfungsi sebagai mana mestinya maka dilakukan perawatan dan perbaikan secara rutin sesuai dalam *Instruction Manual Book* yang ada mengenai Separator tersebut.
2. Melakukan perawatan secara rutin pada *F.O Separator* agar dapat menghindari terjadinya kerusakan dan dapat bekerja optimal, sehingga menghasilkan bahan bakar yang berkualitas baik untuk pembakaran motor diesel.
3. Untuk mencegah terjadinya gangguan-gangguan akibat pembakaran tidak sempurna waktu *F.O Separator* rusak maka dapat dilakukan tindakan :

- a. Segera melakukan perbaikan separator semaksimal mungkin dan bila dipelabuhan besar minta bantuan dari maker, dan bila ditengah laut sementara lakukan *blending*/campuran dengan MDO.
- b. Menurunkan RPM motor diesel yang diketahui oleh KKM dan Nahkoda.

