

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul **“Optimalisasi Perawatan F.O Purifier Untuk Meningkatkan Kerja Mesin Induk Diatas Kapal MT. Musi”** guna memenuhi persyaratan memperoleh gelar Profesional Sarjana Terapan Pelayaran (S. Tr. Pel) dalam bidang Teknika program D-IV di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapatkan bimbingan, dukungan, dan saran serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini perkenankanlah penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Yth. Bapak Capt. Marihot Simanjuntak, M.M., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Bapak H. Amad Narto,.. M.Pd., M.Mar.E., selaku Ketua Program Studi TEKNIKA Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. Bapak Achmad Wahyudiono, M.M., M.Mar.E., selaku Dosen Pembimbing Materi Skripsi.
4. Yth. Ibu H. Suharso, S.H., S.Pd., S.E., M.M., selaku Dosen Pembimbing Metodologi Penelitian dan Penulisan.
5. Yth. Seluruh Jajaran Dosen, Staf dan Pegawai Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Yth. Seluruh Jajaran Perwira PUSBANGKATARSIS (Pusat Pembangunan Karakter Taruna dan Perwira Siswa).

7. Seluruh *Crew* MT. Musi, yang sangat membantu dan memberikan kesempatan serta pengetahuan kepada peneliti pada saat melaksanakan Praktek Laut.
8. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang membantu terselesaikannya penulisan skripsi ini.

Tidak ada maksd apapun dari penulis untuk membuka kekurangan dari obyek penelitian, namun kalau sekiranya ditemukan hal yang daianggap seperti itu, mka penulis minta maaf dan bersedia dikoreksi

Akhirnya, tersirat harapan semoga kedepannya, isi yang terkandung dalam skripsi ini dapat memberikan pengetahuan baru yang bermanfaat bagi banyak pihak, terutama bagi baca.

Semarang,2018

Penulis

SYAIFUL UMAM
NIT. 50134920 T