

| FAKTOR INTERNAL |  | Jumlah penilaian responden |   |    |    |    | Nilai dukung yang diambil |
|-----------------|--|----------------------------|---|----|----|----|---------------------------|
|                 |  | 1                          | 2 | 3  | 4  | 5  |                           |
| 1               | Kualitas baja poros engkol dalam kondisi baik            | 0                          | 3 | 6  | 9  | 12 | 5                         |
| 2               | Ukuran <i>clearence</i> sesuai dengan <i>manual book</i> | 1                          | 5 | 6  | 10 | 8  | 4                         |
| 3               | Poros engkol dalam keadaan lurus                         | 3                          | 8 | 11 | 5  | 3  | 3                         |
| 4               | LO Pump masih berfungsi dengan baik                      | 4                          | 9 | 4  | 5  | 7  | 2                         |
| 5               | Kualitas minyak lumas yang bagus                         | 1                          | 5 | 9  | 7  | 7  | 3                         |
| 6               | Over heating pada minyak lumas                           | 4                          | 4 | 6  | 9  | 7  | 4                         |
| 7               | Safety device tidak berfungsi                            | 2                          | 3 | 9  | 8  | 8  | 3                         |
| 8               | Tekanan minyak lumas menurun                             | 0                          | 1 | 3  | 8  | 18 | 5                         |
| 9               | Terdapat gram-gram pada poros engkol                     | 0                          | 2 | 6  | 12 | 10 | 4                         |
| 10              | Bearing poros engkol sudah tidak layak pakai             | 3                          | 9 | 7  | 5  | 6  | 2                         |

| FAKTOR EKSTERNAL |   | Jumlah penilaian responden |   |    |   |    | Nilai dukung yang diambil |
|------------------|---|----------------------------|---|----|---|----|---------------------------|
|                  |   | 1                          | 2 | 3  | 4 | 5  |                           |
| 1                | Kinerja LO Purifier optimal   | 1                          | 4 | 7  | 8 | 10 | 5                         |
| 2                | LO Priming pump masih berfungsi dengan baik                                       | 2                          | 4 | 7  | 9 | 8  | 4                         |
| 3                | Sea Chest dalam keadaan bersih  | 0                          | 6 | 10 | 8 | 6  | 3                         |
| 4                | Viscosity minyak lumas bagus  | 4                          | 8 | 6  | 7 | 5  | 2                         |
| 5                | LO Cooler <i>Diesel Generator</i> dalam suhu yang normal                          | 9                          | 4 | 8  | 4 | 3  | 1                         |
| 6                | Ketersediaan <i>sparepart</i> sangat minim  | 1                          | 4 | 10 | 8 | 7  | 3                         |
| 7                | Terjadi frekwensi putaran kritis  | 2                          | 4 | 6  | 8 | 10 | 5                         |
| 8                | Oiler Jaga kurang berhati hati dalam proses pengoperasian <i>Diesel Generator</i> | 1                          | 6 | 11 | 7 | 5  | 3                         |
| 9                | Bangker minyak lumas sering mengalami keterlambatan                               | 6                          | 9 | 8  | 5 | 2  | 2                         |
| 10               | Adanya kebocoran pada cooler yang menyebabkan minyak lumas tercampur dengan air   | 2                          | 4 | 8  | 9 | 7  | 4                         |