

## DAFTAR PUSTAKA

- ❖ Arismunandar, W., & Tsuda, K., 1975, *Motor Diesel Putaran Tinggi*, Pradnya Paramita, Jakarta
- ❖ Dlscribe, 2014, *kerusakan dan Reparasi pada poros engkol*
- ❖ Endrodi,MM.2002.*Motor Diesel Penggerak Utama*,BPLP,Semarang
- ❖ Fatimah, Fajar Nur'aini D., 2016, *Teknik Analisis SWOT*, Quadrant, Yogyakarta
- ❖ Febian,E., 2014, *Pengertian dan Fungsi Crankshaft*, Diambil dari <http://rangkumanmesinautomotif.blogspot.co.id/2014/11/pengertian-dan-fungsi-crankshaft.html>
- ❖ *Instruction Manual Book*
- ❖ Koko, C., 2013, *penjelasan Poros Engkol*, Diambil dari <http://mdcwmotors.blogspot.co.id/2013/10/penjelasan-poros-engkol.html>
- ❖ Maneen, P.V. 1997, *Motor Diesel Kapal Jilid I*, PT. Triasko Madra,Jakarta
- ❖ Maneen, P.V. 1997, *Motor Diesel Kapal Jilid II*, PT. Triasko Madra,Jakarta
- ❖ Sugiyono, 2009, *Metode penelitian kuantitatif, Kualitatis dan R&D*, CV Alfabeta Bandung
- ❖ Tim Penyusun PIP Semarang, 2017, *Buku Pedoman Penyusunan Skripsi*, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Semarang.

