

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puja dan puji syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa karena atas anugrah-Nya, penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini dengan judul ***“Analisa keretakan pada poros engkol diesel generator no. 3 di MT. Nariva.”***

Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program Diploma IV tahun ajaran 2017-2018 Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, juga merupakan salah satu kewajiban bagi taruna yang akan lulus dengan memperoleh gelar Sarjana Terapan Transportasi.

Penulis berterima kasih atas bantuan bimbingan dan motivasi dari berbagai pihak. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terima kasih yang sebesar-besarnya kepada, Yth:

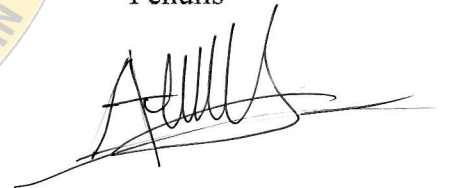
- Bapak Capt. Marihot Simanjuntak, M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- Bapak H. Amad Narto, M.Mar.E, M.Pd selaku Ketua Program Studi Teknika.
- Bapak H. Mustholiq, M.M., M.Mar.E selaku dosen pembimbing materi Skripsi atas arahan dan bimbingannya.
- Bapak H. Daryanto, S.H., M.M selaku dosen pembimbing penulisan skripsi atas arahan dan bimbingannya.
- Para dosen pengajar yang telah memberikan pengetahuan kepada penulis selama pendidikan di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

- Seluruh awak kapal MT. Nariva khususnya *crew* mesin yang telah memberikan data dan informasi yang di perlukan dalam penyusunan skripsi.
- Ibu dan bapak tercinta yang selalu memberikan motivasi dan doa.
- Rekan-rekan taruna PIP Semarang yang telah berjuang bersama-sama.
- Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah memberikan bantuan baik berupa material maupun spiritual sehingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik dan lancar.

Tiada yang dapat penulis berikan kepada beliau dan semua pihak yang telah membantu, semoga Tuhan melimpahkan Anugrah-Nya kepada mereka semua. Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat menambah wawasan bagi penulis dan dapat bermanfaat bagi pembaca.

Semarang, 26 Februari 2018

Penulis



AKHMAD KHUMAIDI BISRI
NIT. 50134958. T