

**PROGRAM STUDI TEKNIKA
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG**

**KARTU KONSULTASI PENYUSUNAN SKRIPSI
PEMBIMBING I**

NAMA : AKHMAD KHUMAIDI BISRI
NIT : 50134958. T
PEMBIMBING I : H. MUSTHOLIQ, M.M., M.Mar.E
JUDUL SKRIPSI : "ANALISA KERETAKAN POROS ENKOL PADA DIESEL
 GENERATOR DIKAPAL MT.NARIVA"

TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	TANDA TANGAN
30.11.17	.. judul	<i>[Signature]</i>
4.12.17	- Penulisan Bab I, Lanjutan	<i>[Signature]</i>
7.12.17	- Penulisan Bab II, Lanjutan	<i>[Signature]</i>
14.12.17	- Penulisan Bab III, Lanjutan	<i>[Signature]</i>
20.12.17	- Penulisan Bab IV, Revisi	<i>[Signature]</i>
28.1.18	- Penulisan Bab V, Revisi	<i>[Signature]</i>
28.1.18	- Penulisan Bab VI, Lanjutan	<i>[Signature]</i>
30.1.18	- Penulisan Bab VII, Revisi	<i>[Signature]</i>
31.1.18	- Di Ungkapkan diaphan untuk ujian	<i>[Signature]</i>

Mengetahui,

Semarang, November 2017

KETUA PROGRAM STUDI TEKNIKA

DOSEN PEMBIMBING I

[Signature]
H. AMAD NARTO, M.Pd, M.Mar.E

[Signature]
H. MUSTHOLIQ, M.M., M.Mar.E

Pembina, (IV/a)

Pembina, (IV/a)

NIP. 19641212 199808 1 001

NIP. 19650320 199303 1 002

PROGRAM STUDI TEKNIKA
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG

KARTU KONSULTASI PENYUSUNAN SKRIPSI
PEMBIMBING II

NAMA : AKHMAD KHUMAIDI BISRI
NIT : 50134958. T
PEMBIMBING II : DARYANTO, S.H, M.M
JUDUL SKRIPSI : "ANALISA KERETAKAN POROS ENKOL PADA DIESEL
GENERATOR DIKAPAL MT.NARIVA"

TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	TANDA TANGAN
5. 10 . 17	Isi judul.	A.
18. 10 . 17	Kerubai Bab I. Rumus Molekul. No. 2.	A.
7. 11 . 17	Bab II : Revisi & Bina Perbaiki tulisan Kerangka pokok	A
23. 11 . 17	Bab III : Perbaiki tata tulisnya	A.
18. 1 . 18	Bab IV : Uraian soal dan Rumus molekul. Perbaiki tata tulisnya	A
30. 1 . 18	Bab V : Revisi pada mengenai pd uraian bab IV / en. Siip ke daftar pustaka.	A.
31. 1 . 18	- Daftar pustaka & uraian semua abjad	A.
1. 2 . 18	- Bibliografi selesai	A.

Mengetahui,

Semarang, oktober 2017

KETUA PROGRAM STUDI TEKNIKA

DOSEN PEMBIMBING II

H. AMAD NARTO, M.Pd, M.Mar.E

DARYANTO, S.H, M.M

Pembina, (IV/a)

Pembina (IV/a)

NIP.19641212 199808 1 001

NIP.19580324 198403 1 002