

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Dari analisa penyebab timbulnya permasalahan dalam skripsi ini penulis membuat suatu pemecahan masalah kemudian dibuat kesimpulan guna menjadi masukan dan manfaat bagi crew mesin kapal dan para masinis. Berdasarkan uraian yang dikemukakan pada bab sebelumnya maka dapat diambil kesimpulan yang berhubungan dengan permasalahan yang dibahas yaitu :

1. Faktor penyebab menurunnya kerja pompa *cargo* dalam proses *discharging* muatan di kapal MT. Tirtasari adalah :
 - a. Adanya kerusakan yang terjadi pada *oil seal* dan *cargo seal* pada pompa *cargo* di dalam tanki muatan No. 1P mengakibatkan debit muatan yang dipompakan mengalami penurunan sehingga *discharging* memakan waktu yang lebih lama.
 - b. Faktor penyebab terjadinya kerusakan pada *seal* pompa sehingga mengganggu kerja pompa disebabkan oleh :
 - 1) Suhu yang digunakan saat *steaming tank cleaning* maupun *cargo heating* terlalu panas sehingga berpengaruh terhadap kekuatan dari seal yang terbuat dari bahan teflon akan melemah.
 - 2) Panasnya *steaming tank cleaning* maupun *cargo heating* disebabkan oleh terlalu banyak *supply steam* dari bolier yang menuju tanki (*valve steam to deck* terbuka terlalu lebar).

B. Saran

Dari semua pembahasan tersebut diatas maka penulis mengajukan saran dalam melaksanakan perbaikan dan perawatan terhadap pompa *cargo* untuk menunjang kelancaran operasional kapal agar menjadi lebih baik antara lain:

1. Sebaiknya memberikan batas *marking* dalam membuka *valve steam* yang menuju ke dek agar membatasi *temperature tank cleaning* tidak melebihi *temperature* yang diijinkan (80°C - 120°C) sehingga *seal* akan lebih awet.
2. Sebaiknya dalam pengoperasian pompa *cargo* ketika menaikkan atau menurunkan RPM pompa dilakukan secara bertahap karena perubahan tekanan yang mendadak akan menyebabkan kerusakan pada hidrolik motor.

