

**SURAT PERNYATAAN TIDAK PUBLIKASI KARYA ILMIAH
PADA REPOSITORY PIP SEMARANG**

Yang bersangkutan dibawah ini, saya

Nama : DIMAS DWIEGO CHASENDA
NIT : 561911137177 N
Program Studi : NAUTIKA
Jenis Karya : JURNAL
Judul : OPTIMALISASI PERAWATAN ALAT PEMADAM
KEBAKARAN *FIRE HYDRANT* DI ATAS KAPAL MV. LUMOSO
PRATAMA

Dengan ini saya menyatakan bahwa saya tidak mempublikasikan karya ilmiah saya di Repository PIP Semarang karena telah diikutkan dalam Jurnal Navigasi Maritim/Jurnal Permesinan Kapal/Jurnal Kepelabuhanan Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan semoga dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Semarang, 25 Januari 2024

Taruna



DIMAS DWIEGO CHASENDA
NIT. 561911137177

Mengetahui

Dosen Pembimbing I



Dr. Capt. ILHAM ASHARI, S.Si.T.,M.M.,M.Mar
Pembina Tingkat I (IV/b)
NIP. 19791129 200502 1 001

Dosen Pembimbing II



FATIMAH, S.Pd.,M.Pd
Penata (III/c)
NIP. 19850518 201012 2 005



Dimas Dwiego Chasenda¹ ◦ Ilham Ashari² ◦ Fatimah³ ◦ Moh. Zaenal Arifin⁴ ◦ Yozer Firdaus Amrullah⁵

Optimalisasi Perawatan Alat Pemadam Kebakaran *Fire Hydrant* Di Atas Kapal MV. Lumoso Pratama

Abstraksi: Pada bulan Mei tahun 2022 dalam perjalanan kapal menuju ke Kalimantan, ketika kapal MV. Lumoso Pratama melakukan kegiatan *cleaning deck* dengan menggunakan *hydrant*, ditemukan pipa *fire hydrant* mengalami kebocoran di dekat palka 6 sehingga air mengalir keluar dari pipa yang bocor. Untuk memastikan *fire hydrant* berjalan dengan baik pada saat itu kru kapal juga melakukan pengecekan *fire hydrant* secara menyeluruh yang ada di atas kapal. Berdasarkan dari permasalahan tersebut peneliti bertujuan untuk menjelaskan cara perawatan *fire hydrant* dan menjelaskan dampak apa yang terjadi ketika tidak dilakukan perawatan *fire hydrant* secara rutin. Penelitian dilakukan di atas kapal MV. Lumoso Pratama menggunakan metode kualitatif. Dengan menggunakan dua sumber data yaitu data primer dan data sekunder. Teknik pengumpulan data dalam penelitian ini menggunakan metode observasi, wawancara, dan dokumentasi. Analisis data yang digunakan pada penelitian ini adalah reduksi data, penyajian data, dan kesimpulan. Berdasarkan hasil penelitian, dapat diketahui bahwa Pelaksanaan perawatan *fire hydrant* di atas kapal MV. Lumoso Pratama sudah dilaksanakan berdasarkan *Safety Of Life At Sea (SOLAS) 1974* dan *Plan Maintenance System (PMS)* yang ada di atas kapal. Tetapi pelaksanaan perawatan belum dilaksanakan secara optimal. Masih banyak ditemukan kerusakan dan tidak terawatnya alat pada komponen *fire hydrant*. Sebelum pelaksanaan perawatan Mualim III harus menyiapkan *checklist* perawatan yang akan dilaksanakan. Kemudian perawatan *fire hydrant* dilaksanakan sesuai dengan *checklist* perawatan tersebut. Agar perawatan tersebut berjalan maksimal perawatan harus dilakukan secara rutin setiap minggu, bulan, dan tahun.

Kata kunci: Cara Perawatan *Fire Hydrant*, Dampak Ketika Tidak Dilakukan Perawatan, Kerusakan *Fire Hydrant*, *Plan Maintenance System (PMS)*.

PENDAHULUAN

Kapal merupakan sarana transportasi yang sangat penting untuk kegiatan perdagangan barang melalui jalur laut. Terdapat beberapa jenis kapal dengan fungsi yang berbeda-beda. Dari beberapa jenis kapal tersebut, salah satunya yaitu kapal *bulk carrier*. MV. Lumoso Pratama merupakan kapal *bulk carrier* yang bermuatan batubara. Kapal ini adalah kapal yang dapat mengangkut batu bara dengan jumlah besar.

Pada bulan Mei tahun 2022 dalam perjalanan kapal menuju ke Kalimantan, ketika kapal MV. Lumoso Pratama melakukan kegiatan *cleaning deck* dengan menggunakan

Dimas Dwiego Chasenda
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
Email: dimasdwigo062000@gmail.com

Ilham Ashari
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Fatimah
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Moh. Zaenal Arifin
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Yozer Firdaus Amrullah
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

**Optimalisasi Perawatan Alat Pemadam Kebakaran
Fire Hydrant di Atas Kapal MV. Lumoso Pratama**

Optimizing The Maintenance of Fire Hydrant Fire
Extinguisher on MV. Lumoso Pratama

Dimas Dwiego Chasenda, Ilham Ashari, Fatimah, Moh.
Zaenal Arifin, Yozar Firdaus Amrullah

31-35

2024-02-02

1 - 1 of 1 items



Indonesian Journal of Nautical Study

[Current](#)

[Archives](#)

[Focus and Scope](#)

[About](#) ▾

[Home](#) / [Archives](#) / [Vol 1 No 1 \(2024\): February](#) / [Articles](#)

Optimalisasi Perawatan Alat Pemadam Kebakaran Fire Hydrant di Atas Kapal MV. Lumoso Pratama

Optimizing The Maintenance of Fire Hydrant Fire Extinguisher on MV. Lumoso Pratama

Dimas Dwiego Chasenda

Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Indonesia

Ilham Ashari

Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Indonesia

Fatimah

Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Indonesia

Moh. Zaenal Arifin

Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Indonesia

Yozar Firdaus Amrullah

Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Indonesia