

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahnya, sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi dengan judul “ **Analisis Penyebab Rusaknya Pompa Booster di Kapal MV.Andhika Kanishka**”.

Skripsi ini disusun guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel) dibidang nautika pada program D.IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat berguna dan bermanfaat bagi pembaca.

Dalam Penulisan skripsi ini, penulis juga banyak mendapat bimbingan dan arahan dari berbagai pihak yang sangat membantu dan bermanfaat, oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Yth. Capt. Marihot Simanjuntak, M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. H. Amad Narto, M.Pd, M.Mar.E selaku Ketua Program Studi Teknika PIP Semarang
3. Yth. Dr. A. Agus Tjahjono, M.M., M.Mar.E selaku Dosen Pembimbing Materi.
4. Yth. Capt. Bambang Purnomo, M.Mar selaku Dosen Pembimbing Penulisan.
5. Seluruh Dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang membantu dalam penyelesaian skripsi ini.