

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Setelah dilakukan penelitian dan analisis permasalahan yang mengakibatkan rusaknya pompa Booster pada Mesin Induk di MV.Andhika Kanishka maka Penulis mengambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Faktor penyebab rusaknya pompa *Booster* pada Mesin Induk disebabkan oleh rusaknya *mechanical seal* pada bagian *seal face* karena kurangnya pengecekan atau *maintenance* pada pompa *Booster* sehingga mengakibatkan kebocoran.
2. Dampak kerusakan pompa *Booster* pada Mesin Induk yang disebabkan rusaknya *mechanical seal* pada bagian *seal face* yang mengakibatkan kebocoran pada pompa *Booster* berdampak langsung pada Mesin Induk yaitu penurunan tekanan bahan bakar, tidak sempurnanya pembakaran pada Mesin Induk, sehingga sulit menaikkan RPM Mesin Induk dan berdampak Mesin Induk *slow down*.
3. Strategi dalam mengatasi rusaknya pompa *Booster* Mesin Induk yaitu dengan melakukan pengecekan secara berkala dan selalu memperhatikan jadwal PMS (*Plant Maintenance System*), sehingga dapat meminimalisir kerusakan pada pompa *Booster*, melakukan kerjasama dengan pihak ketiga untuk mempermudah pengadaan *sparepart (mechanical seal)* pada pompa baik dalam bentuk pembiayaan maupun distribusi, dan serta dapat

melakukan melakukan perawatan/perbaikan pada saat *anchorage* sebelum proses bongkar muat. Selain strategi juga harus ada upaya yang harus yang dilakukan oleh kru mesin dikapal dan perwira (masinis) adalah pengecekan secara berkala bagian-bagian pompa *Booster* yaitu :

- a. Pengecekan permukaan poros pompa.
- b. Pengecekan kelurusan kopling dengan *thickness gauge*.
- c. Pengecekan *gland packing*.
- d. Pengecekan dengan *dial indikator* dan pengukuran celah antar kopling.

B. Saran

Adapun saran yang dapat Penulis berikan untuk menghindari terjadinya kerusakan pada pompa *Booster* adalah sebagai berikut:

1. Perlu diperhatikan dan diperiksa secara langsung dan berkala dalam pengoperasian pompa *Booster*, sehingga dapat mengetahui langsung keadaan pompa *Booster* tersebut.
2. Pentingnya perbaikan dan perawatan (*maintenance*) pompa *Booster* menurut jadwal PMS (*Plant Maintenance System*) karena itu sangat penting dan berpengaruh pada kinerja Mesin Induk dan operasional kapal, bagaimanapun dalam bekerja diatas kapal kita harus memperhatikan aspek-aspek untuk menghindari terhambatnya operasional kapal dan merugikan perusahaan.
3. Pentingnya pengecekan pada bagian-bagian pompa untuk menunjang kinerja pompa supaya lebih maksimal.