

WAWANCARA

Cuplikan catatan lapangan hasil wawancara penulis dengan KKM di MV. Meratus
Java yang dilaksanakan pada saat penulis melaksanakan praktek laut.

Teknik : Wawancara
Penulis/*Engine Cadet* : Ryan Augusta Mahardhika
KKM/*Chief Engineer* : Heri Purnama
Tempat, Tanggal : *Engine Control Room*, 9 September 2015

Penulis : Selamat siang *chief* (“*Chief*” panggilan untuk KKM).

KKM : Iya, selamat siang Ryan.

Penulis : Mohon izin bertanya *chief*, dari kejadian yang kita alami kemaren saat *boiler* gagal beroperasi lalu alarm berbunyi sebenarnya apa ya *chief* penyebabnya?

KKM : Oiya Yan, Sesuai dengan kejadian kemarin di sebabkan karena gagalnya pembakaran *boiler* sehingga mengalami gagalnya operasi *boiler* tersebut.

Penulis : Lalu apakah penyebab gagalnya pembakaran pada *boiler chief*??

KKM : Ada banyak Yan penyebabnya , contohnya alat pembakaran *boiler* yg tidak normal, seperti *atomizer* yang kotor, jarak elektroda yang tidak sesuai dan masih banyak lagi yan.

Penulis : Oiya *chief*, kalo dampak dari tidak normalnya alat pembakaran *boiler* itu apa saja?

KKM : Begini Yan, kalo *atomizer* kotor maka yang terjadi ya tersumbatnya lubang *atomizer* yang padahal *atomizer* berfungsi untuk mangabutkan bahan bakar kan? Yang kedua, jarak elektroda yang tidak sesuai berdampak pada tidak adanya

percikan api sehingga terjadilah gagalnya pembakaran pada *boiler*.

Penulis : Jadi mengenai hal tersebut upaya apa *chief* yang bisa kita lakukan?

KKM : Yang harus dilakukan untuk menangani hal tersebut tentu saja kita adakan penggantian, perawatan, perbaikan dengan pembongkaran pada bagian-bagian yang mengalami masalah dengan cara petunjuk pada *manual book*

Penulis : Oiya *chief* terimakasih banyak untuk ilmunya hari ini.

KKM : Oke Yan, lain kali kalo ada yang perlu ditanyakan lagi silahkan tanyakan aja.

Penulis : Siap *chief*.

