

**LAMPIRAN**  
**TABEL PERHITUNGAN NILAI DUKUNG BERDASAR DATA KUISONER**

FAKTOR INTERNAL		Jumlah penilaian responden					Nilai dukung yang diambil
		1	2	3	4	5	
1	Masinis yang berpengalaman	3	9	5	6	7	2
2	Tersedianya <i>spare part</i> di kapal	9	3	11	5	2	3
3	Perawatan permesinan yang sesuai dan dilakukan sesuai jadwal	1	7	8	10	4	4
4	Adanya <i>SOP</i> yang baku dan <i>manual book</i>	2	5	6	9	8	4
5	Banyaknya waktu yang di perlukan untuk melakukan <i>overhaul</i>	7	2	12	3	6	3
6	Tidak normalnya alat pembakaran <i>boiler</i>	5	2	4	5	14	5
7	Filter bahan bakar yang kotor	3	5	7	11	4	4
8	<i>Draft fan</i> yang bermasalah	1	12	7	9	1	2
9	Kualitas <i>spare part</i> yang kurang baik	6	3	11	2	8	3
10	Sensor <i>flame eye relay</i> yang sering kotor	10	6	9	0	5	1
FAKTOR EKSTERNAL		Jumlah penilaian responden					Nilai dukung yang diambil
		1	2	3	4	5	
1	Hematnya biaya perawatan dan perbaikan	5	9	4	4	8	2
2	Terjaganya peforma mesin dari kerusakan mendadak	7	4	7	12	0	3
3	Penggunaan bahan bakar yang lebih hemat	2	8	10	3	7	3
4	Kelancaran pada pengoperasian kapal	3	0	7	11	9	4

5	Terjaga kebutuhan uap untuk operasional kapal	5	4	6	8	7	4
6	Terganggunya sistem <i>heater</i> di kapal	3	12	4	1	10	2
7	Rendahnya temperatur bahan bakar	5	0	7	4	14	5
8	Terhambatnya operasional pada saat Menggunakan bahan bakar <i>MFO</i>	6	1	10	5	8	3
9	Membengkaknya anggaran operasional kapal	3	7	8	7	5	3
10	Seringnya <i>overtime crew engine</i> karena banyaknya perbaikan	5	9	3	7	6	2

