

LAMPIRAN 1

Cuplikan catatan lapangan hasil wawancara penulis dengan masinis 3 di MV. Meratus Mamiri yang dilaksanakan pada saat penulis melaksanakan praktek laut.

Teknik : Wawancara

Penulis/*Engine Cadet* : Rizal Fahri

Masinis 3/*Third Engineer* : Denny Setyawan

Tempat, Tanggal : *Engine Control Room*. 03 Agustus 2016

Penulis : “Selamat siang *third* (*'third'* panggilan untuk masinis 3)”

Masinis 3 : “Iya, selamat siang Rizal.”

Penulis : “Ijin bertanya *third*, tentang kita yang melaksanakan *dreal* pada saat itu, apa saja *third* yang menyebabkan kinerja menyebabkan kinerja pompa pemadam kebakaran tidak maksimal dan menyebabkan tekanan pompa menurun.”

Masinis 3 : “Oh iya Zal, ada banyak faktor yang menyebabkan hal tersebut terjadi, diantaranya yaitu adanya kebocoran pada pipa, masih terdapat udara didalam pompa, kerusakan pada komponen.”

Penulis : “ Oh ya *third*, kan kemarin waktu *dreal* pompa mengalami gangguan atau tekanan pada pompa menurun, dan kita langsung melakukan *overhaul*, apa yang menjadi penyebabnya *third*”

Masinis 3 : “Jadi begini zal, mungkin gangguan pada pompa itu banyak zal, yang menyebabkan kerja pompa tidak maksimal, akan tetapi waktu kemarin saya melakukan *overhaul*, yang saya temukan yaitu

kerusakan pada komponennya, yaitu *impellernya* sudah rusak dan korosi.”

Penulis : “Siap *third*, jadi apa yang harus kita lakukan agar pompa bekerja Dengan maksimal dan bisa dioperasikan.”

Masinis3 : “Jadi zal, agar dampak faktor-faktor yang menyebabkan terjadinyagangguan pada pompa pemadam sehingga kinerja pompa tidak optimal dan tidak sesuai yang kita inginkan maka di lakukan PMS (*planning maintenance system*) yang telah di tetapkan di atas kapal, dan mengganti komponen-komponen pompa yang sudah rusak atau tidak layak pake.”

Penulis : “Oiya siap *third*, terima kasih untuk ilmunya hari ini.”

Masinis 3 : “Oke Rizal sama-sama, karna itu juga tanggung jawabmu nanti Kalau sudah jadi masinis 3.”