

# BAB I

## PENDAHULUAN

### A. Latar Belakang Masalah

Melihat semakin berkembangnya ilmu pengetahuan dan teknologi serta semakin pesatnya pembangunan khususnya pada bidang kelautan, dimana tidak terlepas dari jasa usaha pelayaran. Oleh karena itu kita harus mempersiapkan diri, meningkatkan kualitas untuk dapat bersaing dalam dunia kerja yang dinamis baik dengan lulusan dalam negeri maupun luar negeri.

Kapal merupakan tempat paling aman untuk berlindung bagi *crew* kapal selama dalam pelayaran. Namun, di dalam pelayaran kapal tidak selalu dalam kondisi aman karena dapat terjadi kecelakaan dan kebakaran. Oleh karena itu kita harus memperhatikan tentang dampak dari bahaya kebakaran khususnya dilaut. Mengingat hal tersebut maka kemampuan pompa pemadam kebakaran sangat penting guna memadamkan kebakaran yang terjadi sewaktu-waktu dan demi tercapainya rasa aman dan nyaman untuk semua *crew*. Selain itu kemampuan pompa pemadam kebakaran darurat ini juga sangat penting guna mengurangi kerugian material maupun keselamatan *crew*.

Pompa pemadam kebakaran darurat adalah salah satu peralatan keselamatan yang harus berada di atas kapal dan berfungsi untuk memadamkan api apabila dikapal terjadi kebakaran dan biasanya pompa ini menggunakan tenaga penggerak motor diesel, karena dimungkinkan apabila menggunakan tenaga listrik pada saat terjadi *Black Out*.

Pompa pemadam kebakaran darurat digerakkan oleh motor diesel harus dapat bekerja dengan baik saat pemadaman kebakaran namun bila dalam pengoperasian terdapat gangguan-gangguan yang tidak diharapkan, maka akan mengganggu jalanya pemadaman

Dalam kenyataannya, pompa pemadam kebakaran dapat mengalami gangguan-gangguan Seperti yang pernah terjadi di MV. MERATUS MAMIRI yang mana pada saat itu akan melaksanakan latihan *driil*, Pada tanggal 28 september 2016 pukul 09.00 WIB di perairan tanjung perak pada saat kapal berlabuh, pada saat pengoperasian pompa pemadam kebakaran terjadi *trouble* yang menyebabkan tekanan pada pompa menurun. pompa pemadam kebakaran di MV. Meratus Mamiri menggunakan Diesel 2 tak sebagai penggerak pompa, Setelah melihat kejadian tersebut masinis III yang bertanggung jawab atas permesinan tersebut langsung menghentikan pengoperasian. Hal ini menyebabkan kegiatan *driil* terganggu.

Berdasarkan pernyataan seperti teori yang berbeda dengan kenyataan yang terjadi saat pengoperasian pompa pemadam kebakaran, maka penulis tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul : **“Identifikasi Gangguan pada pompa pemadam kebakaran di MV. Meratus Mamiri”**

## **B. Perumusan Masalah**

Mengingat perumusan masalah dalam penelitian skripsi ini merupakan hal yang sangat penting karena perumusan masalah akan dibahas dalam pembahasan. Agar penelitian skripsi ini lebih terfokus pada pokok permasalahan maka pembahasan masalah meliputi hal-hal:

1. Faktor-faktor apa saja yang menyebabkan gangguan terhadap kinerja pompa pemadam kebakaran?
2. Apakah dampak yang terjadi jika *fire pump* tidak bekerja dengan optimal?
3. Bagaimana upaya yang dilakukan untuk mengatasi faktor-faktor penyebab menurunnya tekanan pada *fire pump* di MV. Meratus Mamiri?

### C. Batasan Masalah

Dikarenakan permasalahan yang ada pada pompa pemadam kebakaran di MV. Meratus Mamiri sangat luas serta untuk mempermudah dalam melaksanakan penelitian dan pembahasannya, maka penulis membatasi penelitian yang penulis lakukan ini hanya tentang penyebab-penyebab yang dapat mengakibatkan tekan pompa menurun, dampak yang terjadi jika pompa pemadam kebakaran tidak bekerja optimal dan upaya untuk mengatasi masalah-masalah tersebut saat penulis melaksanakan praktek laut pada 08 Desember 2015 sampai dengan 10 Desember 2016 di MV. Meratus Mamiri.

### D. Tujuan Penelitian

Tujuan yang ingin dicapai dalam melakukan penelitian skripsi ini adalah :

1. Untuk mengetahui faktor-faktor apa saja yang dapat menyebabkan gangguan pada pompa sehingga tekanan pompa pada menurun.
2. Untuk mengetahui dampak apa yang terjadi dari faktor-faktor penyebab gangguan terhadap *fire pump*
3. Untuk mengetahui bagaimana upaya-upaya yang ditempuh dalam mengatasi gangguan-gangguan tersebut.

## E. Manfaat Penelitian

### 1. Manajemen Perusahaan

Bagi manajemen perusahaan kiranya dapat dijadikan sebagai masukan untuk memberikan pemahaman yang mendasar terhadap pompa pemadam kebakaran darurat mengingat fungsinya yang begitu vital dalam memadamkan kebakaran di kapal saat pompa utama tidak dapat digunakan dalam rangka meminimalkan kerugian yang diakibatkan kebakaran.

### 2. Awak kapal

Bagi awak kapal, penelitian skripsi ini dapat dijadikan sebagai masukan untuk terciptanya kepedulian terhadap pompa pemadam kebakaran, karena dewasa ini setiap awak kapal harus dapat mengoperasikan pompa pemadam kebakaran darurat sehingga menjamin keselamatan jiwa dan harta benda di atas kapal.

### 3. Akademi

Bagi Akademi, penelitian skripsi ini dapat menjadi perhatian agar pemahaman terhadap pompa pemadam kebakaran darurat semakin baik dan dapat dijadikan bekal ilmu pengetahuan tambahan bagi taruna dan calon perwira yang akan bekerja di atas kapal.

### 4. Peneliti

Bagi peneliti, penelitian skripsi ini sebagai tambahan bagi ilmu pengetahuan dan meningkatkan kesadaran peneliti terhadap pentingnya pompa pemadam kebakaran darurat.

## F. Sistematika Penulisan

Untuk mencapai tujuan yang diharapkan penulis serta untuk memudahkan pemahaman, penulisan skripsi disusun dengan sistematika yang

terdiri dari lima bab secara kesinambungan yang di dalam pembahasannya merupakan suatu rangkaian yang tidak terpisahkan. Adapun sistematika tersebut disusun sebagai berikut :

## **BAB I      PENDAHULUAN**

Dalam bab ini terdiri dari Latar Belakang, perumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penulisan

## **BAB II      LANDASAN TEORI**

Merupakan suatu tinjauan pustaka yang berisikan landasan teori yang menjadi dasar penelitian suatu masalah, Kerangka Pikir penelitian dan Glosaria.

## **BAB III     METODOLOGI PENELITIAN**

Pada bab ini terdiri dari waktu dan tempat dimana penulis melakukan penelitian pada saat itu, teknik pengumpulan data dan metode penelitian yang digunakan.

## **BAB IV     ANALISA DATA DAN PEMECAHAN MASALAH**

Pada bab ini terdiri dari gambaran umum objek yang diteliti, analisa masalah, pembahasan masalah dan juga menjelaskan secara mendalam materi yang di bahas oleh penulis.

## **BAB V      PENUTUP**

Pada bab ini terdiri dari simpulan dan saran dari hasil penelitian.