

Tabel 6. MATRIKS RINGKASAN ANALISIS FAKTOR INTERNAL DAN EKSTERNAL

NO.	FAKTOR INTERNAL EKSTERNAL	BF%	ND	NBD	NRK	NBK	TNB	FKK	JML	TNB
FAKTOR INTERNAL										
1	Tangki oli hidrolik dalam kondisi baik	15.56	5	0.78	3.68	0.573099	1.35	1		
2	Tabung rantai jangkar (chain pipe) masih bersih dan baik	11.11	4	0.44	3.42	0.380117	0.82	2		
3	Tabung jangkar (hawse pipe) kondisi baik	6.67	3	0.20	2.58	0.17193	0.37			
4	Ranti jangkar berfungsi dengan baik	4.44	2	0.09	3.32	0.147368	0.24			
5	Ruang rantai jangkar (chain locker) dalam kondisi baik	2.22	3	0.07	2.00	0.044444	0.11		S:	2.89
6	Motor penggerak gear tidak berfungsi normal	8.89	3	0.27	2.89	0.25731	0.52			
7	Selang bocor tekanan hidrolik menurun	8.89	4	0.36	2.47	0.219883	0.58			
8	Kampas rem sudah haus	20.00	5	1.00	3.47	0.694737	1.69	1		
9	Pompa axial rusak	17.78	4	0.71	2.47	0.439766	1.15	2		
10	Chain stoper tidak bisa menahan rantai jangkar	4.44	2	0.09	2.00	0.088889	0.18		W:	4.12
FAKTOR EKSTERNAL										
11	Maintenance dilakukan secara rutin	17.78	5	0.89	3.95	0.701754	1.59	1		
12	Pengetahuan masinis tentang mesin jangkar baik	8.89	4	0.36	3.84	0.34152	0.70	2		
13	Pemantauan sering dilakukan pada saat mesin jangkar beroperasi	4.44	3	0.13	3.53	0.156725	0.29			
14	Lebih berhati hati untuk menggunakan mesin jangkar agar tidak terjadinya kerusakan pada mesin jangkar	2.22	2	0.04	2.63	0.05848	0.10			
15	Memberikan air jangkar pada saat hibob jangkar	2.22	1	0.02	2.74	0.060819	0.08		O:	2.76
16	Ketersediaan sparepart sangat minim	11.11	3	0.33	2.84	0.315789	0.65			
17	Tidak mampu hibob jangkar dari dasar perairan	13.33	5	0.67	2.53	0.336842	1.00	2		
18	Mesin jangkar sudah tua	8.89	3	0.27	2.89	0.25731	0.52			
19	kurang nya pengecekan mesin jangkar secara berkala	13.33	2	0.27	2.53	0.336842	0.60			
20	Terjadi loss jangkar saat lego	17.78	4	0.71	2.32	0.411696	1.12	1	T:	3.90