

Tabel 3. KOMPARASI URGENSI FAKTOR INTERNAL DAN EKSTERNAL

NO.	FAKTOR INTERNAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	NU	BF(%)
A	Tangki oli hidrolik dalam kondisi baik		A	A	A	A	A	A	H	I	A	7	15.56
B	Tabung rantai jangkar (chain pipe) masih bersih dan baik	A		B	B	B	F	B	H	I	B	5	11.11
C	Tabung jangkar (hawse pipe) kondisi baik	A	B		D	C	F	C	H	I	C	3	6.67
D	Ranti jangkar berfungsi dengan baik	A	B	D		D	F	G	H	I	J	2	4.44
E	Ruang rantai jangkar (chain locker) dalam kondisi baik	A	B	C	D		E	G	H	I	J	1	2.22
F	Motor penggerak gear tidak berfungsi normal	A	F	F	F	E		G	H	I	F	4	8.89
G	Selang bocor tekanan hidrolik menurun	A	B	C	G	G	G		H	I	G	4	8.89
H	Kampas rem sudah haus	H	H	H	H	H	H	H		H	H	9	20.00
I	Pompa axial rusak	I	I	I	I	I	I	I	H		I	8	17.78
J	Chain stoper tidak bisa menahan rantai jangkar	A	B	C	J	J	F	G	H	I		2	4.44
J U M L A H		7	5	3	2	1	0	4	9	8	2	45	100.00
NO.	FAKTOR EKSTERNAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	NF	BF(%)
A	Maintenance dilakukan secara rutin		A	A	A	A	A	A	A	A	J	8	17.78
B	Pengetahuan masinis tentang mesin jangkar baik	A		C	B	B	B	G	B	I	J	4	8.89
C	Pemantauan sering dilakukan pada saat mesin jangkar beroperasi	A	C		C	E	F	G	H	I	J	2	4.44
D	Lebih berhati hati untuk menggunakan mesin jangkar agar tidak terjadinya kerusakan pada mesin jangkar	A	B	C		D	F	G	H	I	J	1	2.22
E	Memberikan air jangkar pada saat hibob jangkar	A	B	E	D		F	G	H	I	J	1	2.22
F	Ketersediaan sparepart sangat minim	A	B	F	F	F		G	F	F	J	5	11.11
G	Tidak mampu hibob jangkar dari dasar perairan	A	G	G	G	G	G		G	I	J	6	13.33
H	Mesin jangkar sudah tua	A	B	H	H	H	F	G		H	J	4	8.89
I	kurang nya pengecekan mesin jangkar secara berkala	A	I	I	I	I	F	I	H		I	6	13.33
J	Terjadi loss jangkar saat lego	J	J	J	J	J	J	J	J	I		8	17.78
J U M L A H		8	4	2	1	1	5	6	4	6	8	45	100.00