

Tabel 2. FAKTOR INTERNAL DAN EKSTERNAL

| FAKTOR INTERNAL | | | |
|------------------|---|---------------|--|
| KEKUATAN (S) | | KELEMAHAN (W) | |
| 1 | Tangki oli hidrolik dalam kondisi baik | 1 | Motor penggerak gear tidak berfungsi normal |
| 2 | Tabung rantai jangkar (chain pipe) masih bersih dan baik | 2 | Selang bocor tekanan hidrolik menurun |
| 3 | Tabung jangkar (hawse pipe) kondisi baik | 3 | Kampas rem sudah haus |
| 4 | Ranti jangkar berfungsi dengan baik | 4 | Pompa axial rusak |
| 5 | Ruang rantai jangkar (chain locker) dalam kondisi baik | 5 | Chain stoper tidak bisa menahan rantai jangkar |
| FAKTOR EKSTERNAL | | | |
| PELUANG (O) | | ANCAMAN (T) | |
| 1 | Maintenance dilakukan secara rutin | 1 | Ketersediaan sparepart sangat minim |
| 2 | Pengetahuan masinis tentang mesin jangkar baik | 2 | Tidak mampu hibob jangkar dari dasar perairan |
| 3 | Pemantauan sering dilakukan pada saat mesin jangkar beroperasi | 3 | Mesin jangkar sudah tua |
| 4 | Lebih berhati hati untuk menggunakan mesin jangkar agar tidak terjadinya kerusakan pada mesin jangkar | 4 | kurang nya pengecekan mesin jangkar secara berkala |
| 5 | Memberikan air jangkar pada saat hibob jangkar | 5 | Terjadi loss jangkar saat lego |

