

BAB V

PENUTUP

A. Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan di lapangan dan pembahasan masalah dalam pengamatan ini maka penulis dapat menarik kesimpulan sesuai dengan kondisi dan keadaan yang terjadi diatas kapal *countener* MV Oriental Ruby, maka simpulan yang diambil sebagai berikut:

1. Gangguan pada mesin jangkar (*windlass*) di pegaruhi oleh beberapa faktor yaitu:

- a. Kampas rem sudah aus
- b. Tekanan oli hidrolik mesin jangkar menurun, menurunnya tekanan oli hidrolik disebabkan adanya:
 - 1) Kebocoran pada selang (*hose*) oli hidrolik
 - 2) Kerusakan pada pompa axial.

2. Cara mengatasi gangguan mesin jangkar (*windlass*) agar dapat berfungsi dengan baik dan maksimal menurut *maintenance and inspection* pada *manual book* adalah dengan melakukan perbaikan dan perawatan mesin (*windlass*) jangkar antara lain adalah:

- a. Penggantian kampas rem
- b. Cara yang harus dilakukan untuk mengembalikan tekanan oli hidrolik mesin jangkar yang menurun adalah sebagai berikut:
 - 1) Penggantian selang (*hose*) oli hidrolik yang
 - 2) Perbaikan pompa axial yang rusak.

B. Saran

Dari hasil pengamatan yang telah didapat, penulis memberikan saran-saran yang mungkin dapat berguna dalam mengatasi gangguan mesin jangkar (*windlass*) saran yang penulis sampaikan adalah sebaiknya:

1. Hendaknya para masinis atau kru mesin lainnya, melaksanakan perawatan dan pengecekan mesin jangkar (*windlass*) sesuai Plan Maintenance System (PMS) dan secara periodik.
2. Selain itu, hendaknya selama pengoprasian jangkar (*windlass*) agar mendapatkan perhatian lebih pada bagian-bagian dari mesin jangkar.

