

KUISIONER ANALISIS SWOT

(EFEKTIVITAS MESIN JANGKAR GUNA MEMPERLANCAR
PENGOPRASIAN DI KAPAL MV. ORIENTAL RUBY DENGAN
MENGUNAKAN METODE SWOT)

I. Identitas responden :

Nama :

Kelas :

II. Tanggapan responden

Acuan pengisian kuisisioner ini adalah sebagai berikut :

Penilaian urgensi Penanganan :

Angka 5 = sangat besar keterkaitannya

Angka 4 = besar keterkaitannya

Angka 3 = cukup besar keterkaitannya

Angka 2 = kurang besar keterkaitannya

Angka 1 = sangat kurang besar keterkaitannya

Beri tanggapan menurut pendapat responden mengenai pengaruh dan keterkaitan faktor terhadap permasalahan yang di analisa, dengan memberikan tanda silang (X) pada pilihan tanggapan yang telah disediakan dibawah ini:

| NO | Indikator Kekuatan | Urgensi Penanganan | | | | |
|----|---|--------------------|---|---|---|---|
| | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1 | Tangki oli hidrolik dalam kondisi baik | | | | | |
| 2 | Tabung rantai jangkar (<i>chain pipe</i>) masih bersih dan baik | | | | | |
| 3 | Tabung jangkar (<i>hawse pipe</i>) kondisi baik | | | | | |
| 4 | Ranti jangkar berfungsi dengan baik | | | | | |
| 5 | Ruang rantai jangkar (<i>chain locker</i>) dalam kondisi baik | | | | | |

| NO | Indikator Kelemahan | Urgensi Penanganan | | | | |
|----|---|--------------------|---|---|---|---|
| | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1 | Lidah jangkar menua tidak kuat menyangga rantai jangkar | | | | | |
| 2 | Selang bocor tekanan hidrolik menurun | | | | | |
| 3 | Kampas rem sudah haus | | | | | |
| 4 | Pompa axial rusak | | | | | |
| 5 | (Chain stoper) tidak bisa menahan rantai jangkar | | | | | |

| NO | Indikator Peluang | Urgensi Penanganan | | | | |
|----|---|--------------------|---|---|---|---|
| | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1 | Maintenance dilakukan secara rutin | | | | | |
| 2 | Pengetahuan masinis tentang mesin jangkar baik | | | | | |
| 3 | Pemantauan sering dilakukan pada saat mesin jangkar saat beroperasi | | | | | |
| 4 | Lebih berhati hati untuk menggunakan mesin jangkar agar tidak terjadinya kerusakan pada | | | | | |
| 5 | Memberikan air jangkar pada saat hibob jangkar | | | | | |

| NO | Indikator Ancaman | Urgensi Penanganan | | | | |
|----|--|--------------------|---|---|---|---|
| | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 1 | Ketersediaan sparepart sangat minim | | | | | |
| 2 | Tidak mampu hibob jangkar dari dasar perairan | | | | | |
| 3 | Mesin jangkar sudah tua | | | | | |
| 4 | Bosun kurang berhati hati dalam proses pengoperasian mesin jangkar | | | | | |
| 5 | Terjadi loss jangkar saat lego | | | | | |