

ABSTRAKSI

Aji Setyo Eko Priyono, 2018, NIT : 49124532.T, “Efektifitas Pada Mesin Jangkar Guna Memperlancar Pengoprasian Kapal MV.Oriental Ruby” Skripsi, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing Materi Bapak H. Mustholiq, MM, M.Mar.E. Pembimbing Penulisan Bapak Febria Sujarman, MT

Mesin jangkar merusakkan permesinan deck yang berperan sebagai pembantu pada waktu sandar kapal, mengikat pentingnya peranan mesin jangkar ini maka diperlukan perbaikan dan perawatan yang baik sesuai prosedur agar kinerja dari mesin jangkar berjalan dengan lancar.

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kualitatif dengan menggunakan teknik analisa data *Strengths, Weaknesses, Opportunities, dan Threats* (SWOT) yaitu identifikasi berbagai faktor secara sistematis untuk merumuskan strategi. Pengumpulan data dilakukan dengan cara wawancara, observasi, dokumentasi, dengan mengamati pada saat *overhaul* di MV. Oriental Ruby

Mengingat pentingnya fungsi dari mesin jangkar, maka keberadaan pesawat tersebut harus benar-benar dirawat dan dipelihara. Adanya permasalahan yang dihadapi pada mesin jangkar yaitu kampas rem aus menyebabkan loss jangkar saat letgo jangkar dan tekanan oli hidrolik menurun menyebabkan tidak mampu hibob jangkar dari dasar perairan maka perlu adanya penanganan terhadap faktor penyebab gangguan pada mesin jangkar yaitu dengan perbaikan pada komponen yang rusak dan perawatan yang tetap pada setiap komponen mesin jangkar serta cara pengoprasian yang benar sesuai dengan petunjuk *Intruction Manual Book* yang terdapat pada tiap kapal.

Dengan melaksanakan prosedur tersebut diharapkan kerja dari mesin jangkar dapat maksimal dan perusahaan tidak mengalami keugian serta pengoprasian kapal dapat berjalan dengan lancar dan sesuai jadwal. Pada akhir bagian skripsi ini penulis menyajikan simpulan dan saran. Untuk mengatasi masalah yang terjadi dan memberi saran agar melaksanakan perbaikan serta perawatan yang teratur sesuai *Intruction Manual Book* dan *Plan Maintenance System*.

Kata kunci: Gangguan mesin jangkar, Kampas rem haus, tekanan oli hidrolik menurun

ABSTRACT

Aji Setyo Eko Priyono, 2018, NIT: 49124532.T, "*Effectiveness In Anchors Machine To Smooth operator of MV. Oriental Ruby*" Thesis, Polytechnic Sailing Science Semarang, Supervisor Materi Mr. H. Mustholiq, MM, M.Mar.E. Writing Supervisor Mr. Febria Sujarman, MT

Anchor damage the engine deck machinery brperaan as a maid at the time the ship docked, tying the importance of the role of anchor this machine will require repair and maintenance of good according to the procedure for the performance of the engine runs smoothly anchor.

This research uses qualitative descriptive method and using data analysis technique *strengths, weaknesses, opportunities, and threats* (SWOT) is systematic identification of various factors to formulate strategy. Data collection is done by interview, observation, documentation, by observing at the overhaul time on MV Oriental Ruby.

Given the importance of the function of the machine anchor, then the existence of the aircraft must be completely cared for and maintained. The existence of the problems faced in the engine brake lining wear anchor which causes loss jangkarsaat letgo anchor and hydraulic oil pressure decreases causing incapable hibab anchor from the bottom waters of the need for treatment of the causes of disturbances in the machine anchor is to repair the damaged components and maintenance fixed on each component as well as the anchor machine operator of the correct way in accordance with the instructions contained Intruction manual Book on each ship.

By carrying out these procedures is expected to anchor the work of the machine can be maximized and the company did not experience keugian and pngoprasian ship can proceed smoothly and within their schedules. At the end bagia this paper the author presents conclusions and suggestions. To solve the problem and give advice to carry out repairs and regular maintenance in accordance Intruction Manual Book and Plan Maintenance System.

Keywords: Disorders machine anchor, brake lining wear outr,Hydraulic oil pressure decreased